

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



**CDA TECNOSABANA**  
Autopista Medellín km 1 C.E. los Robles, Bogotá, D.c.,  
Bogotá, D.C.  
Nit:900.915.363-0 Tel: 3118558672  
gerencia@cdatecnosabana.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1.FECHA                                   |  | 2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |  |                                                        |                              |
|-------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------|------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-05-16             |  | Nombre ó Razón social<br>METRO JUNIOR                    |  | Documento de identidad<br>CC.( ) NIT.(X) No. 830092453 |                              |
| Dirección<br>LA BODEGA METRO JUNIOR       |  | Teléfono fijo ó Número de Celular<br>573174352554        |  | Ciudad<br>BOGOTÁ, D.C.                                 | Departamento<br>BOGOTÁ, D.C. |
| Correo Electrónico<br>NOTIENE@NOTIENE.COM |  |                                                          |  |                                                        |                              |

| 3.DATOS DEL VEHÍCULO      |                                               |                                      |                       |                                                   |                                   |
|---------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Placa<br>SMD192           | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PÚBLICO                  | Clase<br>MICROBUS     | Marca<br>KIA                                      | Línea<br>PREGIO                   |
| Modelo<br>2008            | Número de licencia de tránsito<br>10023458463 | Fecha de matrícula<br>2008-07-11     | Color<br>BLANCA       | Combustible / Propulsión<br>DIESEL                | VIN o Chasis<br>8L0TS73228E001808 |
| No de motor<br>JT573489   | Tipo motor<br>4T                              | Cilindraje (cm3) (si aplica)<br>2957 | Kilometraje<br>356307 | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>18 | Blindaje<br>SI( ) NO(X)           |
| Potencia (si aplica)<br>0 | Tipo de carrocería<br>CERRADA                 | Fecha Vencimiento SOAT<br>2025-02-18 |                       | Conversión GNV<br>SI( ) NO( ) N/A(X)              | Fecha vencimiento GNV             |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3         | Mínima /Rango  | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|-----------------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |                 | 2.5            | klux   |                      |
|                                    |              | Inclinacion |            |         |                 | [0.5,3.5]      | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |                 | 2.5            | klux   |                      |
|                                    |              | Inclinacion |            |         |                 | [0.5,3.5]      | %      |                      |
| Altas(s)                           | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |                 |                |        |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |                 |                |        |                      |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)   | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |                 |                |        |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |                 |                |        |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         | Máxima<br>225.0 | Unidad<br>klux |        |                      |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                        |       |                      |       |                      |       |                    |       |              |             |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor | Delantera<br>Derecha | Valor | Trasera<br>Izquierda | Valor | Trasera<br>Derecha | Valor | Mínima<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------------|-------------|

6. FRENOS

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |       | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad      | Desequilibrio | Rangos<br>(B) | Máx<br>(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|-------------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1          |                     |                   | N      | Eje 1 |                   |                 | N           |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 2          |                     |                   | N      | Eje 2 |                   |                 | N           |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3 |                   |                 | N           |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4 |                   |                 | N           |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5 |                   |                 | N           |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eficacia Total |                     |                   | Valor  |       | Mínimo<br>50      |                 | Unidad<br>% |               |               |            |        |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                 | Peso | Unidad | Fuerza               | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
|          | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo |      | N      | Sumatoria<br>Derecho |      | N      |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|       |       |       |       |       |                  |                |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- 10 | Unidad<br>m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                 |                    |             |                 |             |                 |             |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad<br>% | Error en Tiempo | Unidad<br>% | Máximo<br>+/- 2 | Unidad<br>% |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                    | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de Carbono   |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |       |        |
|------------------------------------------|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
|                                          | (CO)                | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> )   | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralentí                                  |                     |       | %      |                      |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)  |               |       | %      |
| Crucero                                  |                     |       | %      |                      |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)  |               |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |       |        |                      |       |        | Valor             |       |        |                       |       |        | Unidad        |       |        |
| Temperatura de prueba                    |                     |       |        | Temperatura          |       |        |                   |       |        |                       |       |        | °C            |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |                     |       |        | Temperatura Ambiente |       |        |                   |       |        |                       |       |        | °C            |       |        |
|                                          |                     |       |        | Humedad Relativa     |       |        |                   |       |        |                       |       |        | %             |       |        |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

|                       |                                    |        |             |        |                         |        |         |                  |       |       |        |
|-----------------------|------------------------------------|--------|-------------|--------|-------------------------|--------|---------|------------------|-------|-------|--------|
| Opacidad<br>Governada | Ciclo 1                            | Unidad | Ciclo 2     | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad           | Valor | Norma | Unidad |
|                       |                                    | (rpm)  |             | (rpm)  |                         | (rpm)  |         | (rpm)            |       |       |        |
| (rpm)                 | Temperatura de operación del motor |        |             |        | Condiciones Ambientales |        |         |                  |       | LTOE  | Unidad |
| Ralenti               | Temp. Inicial                      |        | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente    |        | Unidad  | Humedad Relativa |       |       |        |
|                       |                                    |        |             | °C     |                         |        | °C      |                  |       | %     | mm     |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo        | Marca | Serial       | Banco | PEF | LTOE |
|---------------|-------|--------------|-------|-----|------|
| Profundimetro | SHAHE | WD2011A01170 |       |     |      |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación        | Versión      | Dispositivo     |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PISTA             | 2.9.20210614 | Tablet          |
| PREREVISION       | 2.9.20210614 | Tablet          |
| SERVICIO          | 2.9.20210614 | Tablet          |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9          | Maquina virtual |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN  
DAVID SANTIAGO CORTES DIAZ[Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ING. JOSE DAVID PUENTES PEÑA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P