

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-05-21	Nombre o razón social MARIA SANDRA PULIDO CALVO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 51655008
Dirección CRA 111 N 141 A-46 SUBA	Teléfono 3058117024	Ciudad Bogota, d.c.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SZT239	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10010063102	Fecha Matrícula 2011-05-12	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7325BE007554
No. Motor JT609629	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2957	Kilometraje 192431	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Izquierda			klux/1m					klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.30	Delantera Derecha	Valor 86.60	Trasera Izquierda	Valor 86.00	Trasera Derecha	Valor 83.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
		%	Eje 1 izquierdo	3264.00	6708.00	N	Eje 1 Derecho	3239.00	6607.00	N	0.77	30 %
		%	Eje 2 izquierdo	3977.00	5596.00	N	Eje 2 Derecho	3941.00	5525.00	N	0.91	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N				%
		%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N				%
		%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N				%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.02	Eje 2 -1.16	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

NUMBER
231670

E.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.83mm ; Eje2 derecha 1 3.65mm ; Eje1 izquierda 1 3.71mm ; Eje2 izquierda 1 3.67mm ; Llanta de repuesto 5.25mm ;



2025-05-21 09:47



2025-05-21 SZT239 09:43

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

~~DIEGO ARMANDO PARDENAS GUEVARA~~

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Raul Stiven Saenz Santamaria [Alineación, peso, suspensión y frenos], Raul Stiven Saenz Santamaria [Profundidad de labrado], Raul Stiven Saenz Santamaria [Tercera placa], Raul Stiven Saenz Santamaria [Inspección sensorial inferior], Raul Stiven Saenz Santamaria [Foto delantera], Raul Stiven Saenz Santamaria [Inspección sensorial exterior], Faber Antonio Becerra Corrales [Foto trasera], Raul Stiven Saenz Santamaria [Inspección sensorial interior], Raul Stiven Saenz Santamaria [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

