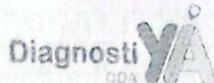


# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIC YA LTDA, NIT: 9001176695  
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

|                                  |   |  |
|----------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba<br>2025-05-28    | Nombre o razón social<br>EMMA TERESA DEL CARMEN RIAÑO RIAÑO | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 41548266 |
| Dirección<br>CLLE 66 A # 81 D 46 | Teléfono<br>3124210002                                      | Ciudad<br>Bogota, d.c.<br>Departamento<br>Bogota             |

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                       |  |                               |                       |                           |                                      |
|-----------------------|--|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>SMO508       | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Kia              | Línea<br>Pregio grand gs             |
| Modelo<br>2009        | No. de licencia de transito<br>10021706769 | Fecha Matrícula<br>2009-02-20 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel     | VIN o Chasis<br>*****                |
| No. Motor<br>JT586796 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2957            | Kilometraje<br>477620 | Número de<br>Sillas<br>19 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido<br>escape | Valor | Máximo | Unidad<br>dBA | Intensidad      | Mínimo  | Unidad | Inclinación       | Rango   | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad<br>klux/1m |
|-----------------|-------|--------|---------------|-----------------|---------|--------|-------------------|---------|--------|------------|--------|-------------------|
|                 |       |        |               | Baja<br>Derecha | klux/1m | %      | Baja<br>Izquierda | klux/1m | %      |            |        |                   |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>81.40 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>84.80 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>77.30 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>82.10 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

### 8. Frenos

| Eficacia<br>total    | Mínimo | Unidad | Fuerza             | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso             | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|----------------------|--------|--------|--------------------|---------|---------|--------|------------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
|                      |        |        | Eje 1<br>izquierdo | 3725.00 | 6345.00 | N      | Eje 1<br>Derecho | 4601.00 | 6376.00       | N      | 19.00  | 30 | % |
| Eficacia<br>auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 2<br>izquierdo | 4176.00 | 5459.00 | N      | Eje 2<br>Derecho | 4915.00 | 5484.00       | N      | 15.00  | 30 | % |
|                      |        |        | Eje 3<br>izquierdo |         |         | N      | Eje 3<br>Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 27.80                | 18     | %      | Eje 4<br>izquierdo |         |         | N      | Eje 4<br>Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                      |        |        | Eje 5<br>izquierdo |         |         | N      | Eje 5<br>Derecho |         |               | N      |        |    | % |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1<br>7.68 | Eje 2<br>3.17 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

### 11. Emisiones de gases

| Temp<br>°C | Rpm | Monóxido de carbono<br>CO | Dióxido de carbono<br>CO2 | Oxígeno O2 |          | Hidrocarburo (como Hexano)<br>HC |          | Óxido nítrico<br>NO |          |
|------------|-----|---------------------------|---------------------------|------------|----------|----------------------------------|----------|---------------------|----------|
|            |     |                           |                           | Unidad     | Unidad   | Unidad                           | Unidad   | Unidad              | Unidad   |
|            |     | CO                        | Vr Norma                  | CO2        | Vr Norma | O2                               | Vr Norma | HC                  | Vr Norma |
|            |     | Ralentí                   | %                         | Ralentí    | %        | Ralentí                          | %        | Ralentí             | %        |
|            |     | Crucero                   | %                         | Crucero    | %        | Crucero                          | %        | Crucero             | %        |

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp<br>°C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
|            |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %      |

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

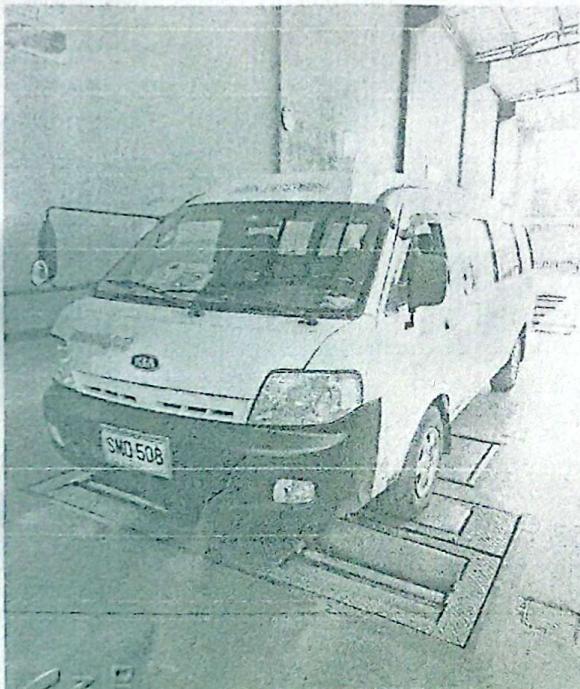
NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

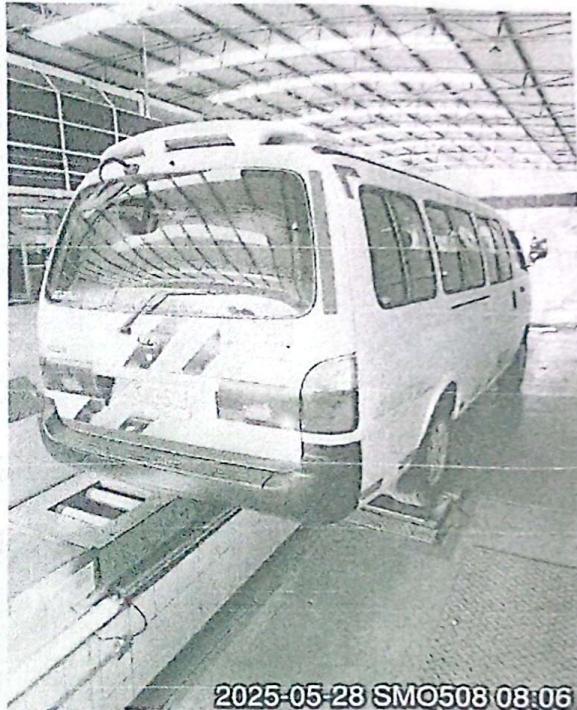
296971

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.45mm ; Eje2 derecha 1 2.12mm ; Eje1 izquierda 1 2.05mm ; Eje2 izquierda 1 2.98mm ; Llanta de repuesto 2.34mm ;



2025-05-28 SMO508 08:06



2025-05-28 SMO508 08:06

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JHON JAIRO PAIPA GUEVARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Nicolas Hernandez Lopez [Inspección sensorial exterior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Foto trasera], Juan Nicolas Hernandez Lopez [Inspección sensorial interior], Juan Nicolas Hernandez Lopez [Afiltración, peso, suspensión y frenos], Juan Nicolas Hernandez Lopez [Tercera placa], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Foto delantera], Juan Nicolas Hernandez Lopez [Inspección sensorial inferior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Profundidad de labrado], Juan Nicolas Hernandez Lopez [Inspección sensorial motor],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**