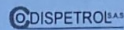




República de Colombia
Ministerio de Transporte



860535285 9 - CODISPETROL S A S
Av. Cll 6 N 47 26
BOGOTÁ, DISTRITO CAPIT - (Tel.: 3690326)
Res.: 1344(2007-04-25)
Correo electrónico: sec.vehiculos@codispetrol.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2021-12-16	Nombre o Razón social Johan Sebastian Bobadilla Villar	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() C.E.() N° 1018507876	
Dirección Cra 42 N 1-24	Teléfono Fijo o Número Celular 3103386760	Ciudad BOGOTÁ, DISTRITO CAPITA	Departamento BOGOTÁ D.C
Correo Electrónico bobadillajohan5@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WNT710	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Microbus	Marca KIA	Línea PREGIO GRAND GS
Modelo 2015	N° de Licencia de tránsito 10014228112	Fecha Matrícula 2016-07-19	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8L0TS7323FE013908
N° de Motor JT639937	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 2957	Kilometraje 98619	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 19	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2022-08-22	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	29,3			2,5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,90			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13,1			2,5	klux	no/no/no
		Inclinación	2,70			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	85,0				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	56,2				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7,50				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	5,00				klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 154		Máxima 225	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	62,3		68,1		69,4		73,8	40,00	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3008	6161	N	Eje 1	3339	5817	N	9,91	20-30	30	%
Eje 2	2791	4656	N	Eje 2	2927	5390	N	4,65	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
				Valor		Mínimo		Unidad			
Eficacia Total				54,8		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso		
10,8*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1344	10817	N	Sumatoria Derecho	1036	11207
7. RESERVACIÓN LATERAL (si aplica)									

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2,20	-1,10				± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad	%
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	---	--------	---

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	%			%			%			(ppm)			%		
Crucero	%			%			%			(ppm)			%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									° C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									° C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE estándar			Unidad	
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				mm
			° C		° C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	1

Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado SI ☒ NO ☐

Aprobado SI ☐ NO ☐

NOTA: Causal de rechazo

- Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 013274/000/2021

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 15:31 - Hora de salida: 15:42

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: FR-0247
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: AL-0169
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: BS-0288
 Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0376

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
 Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
 Luxómetro: Programa: HBT INTERFACE -R, Versión: 1.9.0