

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-12-22	Nombre o razón social CARLOS ERNESTO ORTIZ NEMOGA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 19490166
Dirección CLL 159 N 8 C 15	Teléfono 1234567	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TGK403	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs	
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10010456510	Fecha Matrícula 2012-02-02	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7329CE009454	
No. Motor JT619923	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2957	Kilometraje 203119	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 24.50	Unidad klux/1m	Unidad 1.69	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 49.60	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	-	dBA	Baja Izquierda	25.10	2.5	klux/1m	1.42	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.00	Delantera Derecha	Valor 84.80	Trasera Izquierda	Valor 80.70	Trasera Derecha	Valor 81.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4071.00	N	Eje 1 Derecho	4247.00	N	4.14	30	%
			Eje 2 izquierdo	3792.00	N	Eje 2 Derecho	3468.00	N	8.54	30	%
15.30*	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.06	2.63						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
	CO Unidad	CO2 Unidad	O2 Unidad	HC Unidad	NO Unidad
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	CO %	CO2 %	O2 %	HC %	NO %
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

total 0 | 0

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

116025

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.87mm ; Eje2 derecha 1 3.98mm ; Eje1 izquierda 1 3.78mm ; Eje2 izquierda 1 3.69mm ;



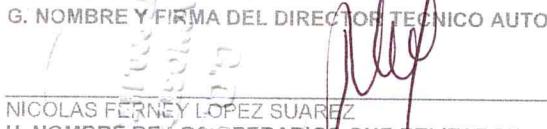
2021-12-22 TGK403 10:32



2021-12-22 TGK403 10:25

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


NICOLAS FERNEY LOPEZ SUAREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Jairo Rodriguez Osma [Tercera placa], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial motor], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Profundidad de labrado], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Alineación de luces], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Foto delantera], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial interior], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Foto trasera], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial exterior], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial inferior], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)