

INFORME DE REVISION PREVENTIVA



INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-06-05	Nombre o Razón social FONTRANS S.A.S.	Documento de identidad CC. () NIT. (X)		No. 901081397	
Dirección CALLE 11 N 2 B 69		Teléfono fijo o Número de Celular 3195076028 Cel 3195076028		Ciudad COTA	Departamento CUNDINAMARCA
Correo Electrónico FACTURACIONELECTRONICA@FONTRANSAS.COM					

FACTURACIÓN ELECTRÓNICA@CONTRANSAS.COM

DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
TTV931	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	MERCEDES BENZ	SPRINTER		
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión		VIN o Chasis	
2015	10031042632	2015-02-18	BLANCO ARTICO	DIESEL		8AC906657FE098824	
N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje	NO (X)	
651955W0036909	CICLO - DIESEL	2143	443700	18	SI ()		
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV			
143	CERRADA	2026-02-17	SI () NO (X) N/A ()				

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Inclinación						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1				Eje 1							
Eje 2				Eje 2							
Eje 3				Eje 3							
Eje 4				Eje 4							
Eje 5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad				

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria izquierdo				Sumatoria derecho			

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
--------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T														
(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno		Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
Ralentí/ Crucero														
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor		Unidad		
Temperatura de prueba														
Condiciones Ambientales														
										Temperatura				
										Temperatura Ambiente				
										Humedad Relativa				

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				Resultado		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad	

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A B
--------	-------------	-------	---------------------

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A B
--------	-------------	-------	---------------------

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8,94	7,84	6,98			
DERECHA	8,99	6,55	6,45			9,10

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	90,0	90,0	90,0			
DERECHA	90,0	90,0	90,0			90,0

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLLGURAS	RAVAGLIOLI	R203/I	10492590
PROFUNDÍMETRO	SHAHE	NA	WD2403A0786

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Admin Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4
RTMyG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4
RTMyG_Cliente (FAS)	4.0.1
RTMyG_Cliente (Luces)	4.0.2
RTMyG.Icam	4.5
AirQuality System	5.2.5

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)... DANIEL FELIPE MENDOZA BARACALDO
(Fotografia_1)... JUAN CAMILO MORENO LEGUIZAMON
(Fotografia_2)... JUAN CAMILO MORENO LEGUIZAMON

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL ANTONIO GARCÍA QUINTERO
Nota:

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemas no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

OT: 0025769

FIN DE INFORME

APROBADO: SI X NO