

# INFORME DE REVISION PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTA DC  
NIT 900468202-5  
Teléfono 6012528518  
cdamovilidadbogota@gmail.com  
CRA 73A #77A-32  
BOGOTA

## INFORMACIÓN GENERAL:

| FECHA                         |   | DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO |  |                  |                                  |
|-------------------------------|---|--|--|------------------|----------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-07-07 | Nombre o Razón social<br>JIMENEZ PAEZ LUZ ADRIANA |  | Documento de identidad<br>CC.( X ) NIT.( ) |                  | No. 52788179                     |
| Dirección<br>CR 92 D 127 D 95 |   | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3142949748        |  | Ciudad<br>BOGOTA | Departamento<br>DISTRITO CAPITAL |
| Correo Electrónico            |   | NANUDUARTE12@GMAIL.COM                                 |  |                  |                                  |

| DATOS DEL VEHÍCULO                  |   |                                  |                                      |   |   |                                   |  |
|-------------------------------------|---|----------------------------------|--------------------------------------|---|---|-----------------------------------|--|
| Placa<br>SLI529                     | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PUBLICO              | Clase<br>MICROBUS                    | Marca<br>KIA                              | Línea<br>PREGIO GRAND GS                          |                                   |  |
| Modelo<br>2008                      | Número de licencia de tránsito<br>10026921248 | Fecha de matrícula<br>2008-03-05 | Color<br>BLANCO                      | Combustible / Propulsión<br>DIESEL        |   | VIN o Chasis<br>8L0TS73228E001440 |  |
| N° de Motor<br>JT573518             | Tipo Motor<br>CICLO - DIESEL                  |                                  | Cilindraje (cm³) (si aplica)<br>2957 | Kilometraje<br>233569                     | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>18 | Blindaje<br>SI ( ) NO ( X )       |  |
| Potencia (si aplica)<br>NO REGISTRA | Tipo de Carrocería<br>CERRADA                 |                                  | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-07-07 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A ( X ) |   | Fecha Vencimiento GNV             |  |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |                |        |                      |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         |                |        |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                |        |                      |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         |                |        |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |                |        |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                |        |                      |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |                |        |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                |        |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         | Máxima  |                | Unidad |                      |

## SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

## FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje1           |                  |                |        | Eje 1 |                |              |        |               |            |         |        |
| Eje2           |                  |                |        | Eje 2 |                |              |        |               |            |         |        |
| Eje3           |                  |                |        | Eje 3 |                |              |        |               |            |         |        |
| Eje4           |                  |                |        | Eje 4 |                |              |        |               |            |         |        |
| Eje5           |                  |                |        | Eje 5 |                |              |        |               |            |         |        |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor |                | Mínimo       |        | Unidad        |            |         |        |

## FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia            | Mínimo | Unidad |  | Fuerza            | Peso | Unidad |  | Fuerza | Peso | Unidad |
|---------------------|--------|--------|--|-------------------|------|--------|--|--------|------|--------|
| Sumatoria izquierdo |        |        |  | Sumatoria derecho |      |        |  |        |      |        |

## DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|

## DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|

## EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

### VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                    | Monóxido de carbono |       |        | Dióxido carbono      |       |        | Oxígeno        |       |        | Hidrocarburo(hexano) |       |        | Óxido Nitroso (NO) |       |        |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|----------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
|  | CO                  | Norma | Unidad | CO <sub>2</sub>      | Norma | Unidad | O <sub>2</sub> | Norma | Unidad | HC                   | Norma | Unidad | NO <sub>x</sub>    | Norma | Unidad |
| Ralentí Crucero                          |                     |       |        |                      |       |        |                |       |        |                      |       |        |                    |       |        |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |       |        | Valor                |       |        | Unidad         |       |        |                      |       |        |                    |       |        |
| Temperatura de prueba                    |                     |       |        | Temperatura          |       |        |                |       |        |                      |       |        |                    |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |                     |       |        | Temperatura Ambiente |       |        |                |       |        |                      |       |        |                    |       |        |
|  |                     |       |        | Humedad Relativa     |       |        |                |       |        |                      |       |        |                    |       |        |

### VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad                  | Ciclo 3 | Unidad           | Ciclo 4 | Unidad | Valor     | Norma         | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|--------|-----------|---------------|--------|
| (rpm)              |                                    |             |         |                         |         |                  |         |        | Resultado |               |        |
| Ralentí            | Temperatura de operación del motor |             |         | Condiciones Ambientales |         |                  |         |        |           | LTOE estándar | Unidad |
|                    | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  | Temperatura ambiente    | Unidad  | Humedad Relativa | Unidad  |        |           |               |        |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |   |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
|        |             |       | A            | B |



DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
|        |             |       | A B          |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
|        |             |       | A B          |

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5,84       | 5,12       |            |            |            | 3,87          |
| DERECHA   | 6,12       | 5,36       |            |            |            |               |

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 32,0        | 34,0        |             |             |             | 32,0           |
| DERECHA   | 32,0        | 34,0        |             |             |             |                |

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA          | MODELO | SERIE       |
|------------------------|----------------|--------|-------------|
| DETECTOR DE HOLGURAS   | RAVAGLIOLI SPA | R200/I | 10122814    |
| PROFUNDIMETRO          | SHAHE          | N/A    | WD2403A0815 |

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN             | VERSION   |
|------------------------|-----------|
| RTMyG_ADMIN Web        | 5.0.2.95  |
| RTMyG_Cliente Web      | 5.0.1.6.1 |
| RTMyG_Icam Web         | 5.0.1.5   |
| RTMyG_Cliente          | 4.0.1     |
| RTMyG_Firma Web        | 1.0.0.0   |
| RTMyG_Ingreso Web      | 5.0.1.4.3 |
| RTMyG_Ingreso_Data Web | 5.0.1.4   |

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

( Insp Visual )... JASON JAVIER PRECIADO BENITO  
( Fotografia\_1 )... JASON JAVIER PRECIADO BENITO  
( Fotografia\_2 )... JASON JAVIER PRECIADO BENITO

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIAN ANDRES RODRIGUEZ CARDENAS  
Nota:

OT: 0214751

El presente informe no suple la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI ☒ NO ☐