

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnosti

CDA

VA

DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695

CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)

TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-06-13	Nombre o razón social CELIA INES BROCHERO ALVAREZ		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 35418638	
Dirección CLL 166 # 54 C - 21		Teléfono 3158966463	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SLI096	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio	
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10014127731	Fecha Matricula 2008-02-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis *	
No. Motor JT573452	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 332626	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.10	Delantera Derecha	Valor 86.20	Trasera Izquierda	Valor 84.70	Trasera Derecha	Valor 84.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3554.00	6918.00	N	Eje 1 Derecho	3689.00	6127.00	N	3.66	30	%
			Eje 2 izquierdo	4439.00	5276.00	N	Eje 2 Derecho	3693.00	5499.00	N	16.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
9.31*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho	-	N				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N				%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.50	Eje 2 2.18	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
233131

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.85mm ; Eje2 derecha 1 5.81mm ; Eje1 izquierda 1 5.83mm ; Eje2 izquierda 1 5.88mm ; Llanta de repuesto 6.32mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO CARDENAS GUEVARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Marco David Gutierrez Romero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Marco David Gutierrez Romero [Profundidad de labrado], Jose Manuel Buitrago Ayala [Tercera placa], Marco David Gutierrez Romero [Inspección sensorial inferior], Marco David Gutierrez Romero [Foto delantera], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial exterior], Jose Manuel Buitrago Ayala [Foto trasera], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial interior], Marco David Gutierrez Romero [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES