

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-06-13	Nombre o razón social CELIA INES BROCHERO ALVAREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 35418638
Dirección CLL 166 # 54 C - 21	Teléfono 3158966463	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SLI096	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio	
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10014127731	Fecha Matricula 2008-02-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis *	
No. Motor JT573452	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 332626	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda			klux/1m		%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.10	Delantera Derecha	Valor 86.20	Trasera Izquierda	Valor 84.70	Trasera Derecha	Valor 84.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	3554.00	6918.00	N	Eje 1 Derecho	3689.00	6127.00	N	3.66	30 %
Eficacia auxiliar	9.31*	18 %	Eje 2 izquierdo	4439.00	5276.00	N	Eje 2 Derecho	3693.00	5499.00	N	16.80	30 %
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		-	N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.50	Eje 2 2.18	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

233131

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.85mm ; Eje2 derecha 1 5.81mm ; Eje1 izquierda 1 5.83mm ; Eje2 izquierda 1 5.88mm ; Llanta de repuesto 6.32mm ;



2025-06-13 SL1096 09:37



2025-06-13 SL1096 09:27

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO CARDENAS GUEVARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Marco David Gutierrez Romero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Marco David Gutierrez Romero [Profundidad de labrado], Jose Manuel Buitrago Ayala [Tercera placa], Marco David Gutierrez Romero [Inspección sensorial inferior], Marco David Gutierrez Romero [Foto delantera], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial exterior], Jose Manuel Buitrago Ayala [Foto trasera], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial interior], Marco David Gutierrez Romero [Inspección sensorial motor],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: *Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)*