

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-07-10	Nombre o razón social LEONOR RIPE CASTILLO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 41716800
Dirección CARRERA 101 B 141 65	Teléfono 3108746955	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TTY509	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10008403471	Fecha Matrícula 2012-11-03	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795943
No. Motor ZD30286331K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 295766	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
-	-	-	dba	Baja Izquierda	-	-	klux/1m	-	-	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Valor Izquierda 88.80	Delantera Valor Derecha 85.80	Trasera Valor Izquierda 82.50	Trasera Valor Derecha 80.00	Mínimo 40	Unidad %
------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	--------------------------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
61.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3124.00	6857.00	N	Eje 1 Derecho	4221.00	6204.00	N	26.00*	30 %
			Eje 2 izquierdo	2820.00	4634.00	N	Eje 2 Derecho	3478.00	4544.00	N	18.90	30 %
22.10	18	%	Eje 3 izquierdo	-	-	N	Eje 3 Derecho	-	-	N	-	%
			Eje 4 izquierdo	-	-	N	Eje 4 Derecho	-	-	N	-	%
			Eje 5 izquierdo	-	-	N	Eje 5 Derecho	-	-	N	-	%

9. Desviación lateral

Eje 1 -4.19	Eje 2 -0.74	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	12	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
Raleti	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	NO
	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

235330

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.93mm ; Eje2 derecha 1 5.92mm ; Eje1 izquierda 1 5.76mm ; Eje2 izquierda 1 5.43mm ; Llanta de repuesto 3.37mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRANDON FABIAN CARO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jose Manuel Buitrago Ayala [Alineación, peso, suspensión y frenos], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Profundidad de labrado], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Tercera placa], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial inferior], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Foto delantera], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial exterior], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Foto trasera], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial interior], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)