



A. INFORMACIÓN GENERAL

1 FECHA
Fecha de prueba: 2025-07-14

2 DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO
Nombre o Razón social: Larry Lorwin Camacho Molina
Teléfono Fijo o Número Celular: []
Documento de Identidad C C (X) NIT() N°: 163898067
Ciudad: Bogotá, Distrito Capital
Departamento: BOGOTÁ D C

3 DATOS DEL VEHÍCULO
Placa: TSK943
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Microbus
Marca: KIA
Linea: PREGIO
Fecha Matriculación: 10-05-06
Color: BLANCO
Combustible/Propulsión: DIESEL
VIN o Chasis: []
Modelo: 2010
N° de Licencia de tránsito: 10029089118
Cilindrada (cm3) (Si aplica): 2957
Kilometraje: 176793
Número de pasajeros (sin incluir conductor): 0
Blindaje: SI () NO (X)
N° de Motor: JT598497
Tipo motor: Diesel
Conversión GNV: SI () NO (X) N/A()
Fecha Vencimiento GNV: []
Potencia (Si aplica): []
Tipo de carrocería: SEMICERRADA
Fecha vencimiento SOAT: 2025-02-13

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado
4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18,7			2,5	klux	no/no/no
		Inclinación	2,50			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	32,5			2,5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,50			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	19,3				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	33,1				klux	no/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		52,4	Máxima	225	Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
Delantera Izquierda	81,0		84,0		83,0		79,0	40,00	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2600	4650	N	Eje 1	2690	4493	N	3,35	20-30	30	%
Eje 2	2590	4758	N	Eje 2	2810	4228	N	7,83	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				59,0		50		%			

CONTROL DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,10 51,0psi	4,60 55,0psi				4,40
DERECHA	5,30 55,0psi	4,90 52,0psi				60,0psi

NOTA Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI ☒	NO ☐
Aprobado	SI ☐	NO ☐

NOTA: Causal de rechazo

- Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B, sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

N° 097925/001/2025

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

salto leve axial izquierda
rev. expl. tras
rev. cin. lat. sup. %
sal. emerg. enfr.
s. ltr. dis. vel. bt. cheq.
vidr. polr.
Hora de entrada: 7:47 - Hora de salida: 8:23

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacómetro Marca RYME - CAPELEC, Serie 5814, LTOE 215, Sonda de Temperatura Marca CAPELEC - EU15360, EU15795, Pinza de Inducción Marca CAPELEC - EU12606, Imán de Vibración Marca AVL DITEST - 4786/EU7686
Termohigrómetro Marca GREISINNGER, Serie RTM-635
Profundímetro Marca SHAHE, Serie WD2206A0457 Detector de Holguras Marca RYME, Serie 200708853

Frenómetro Marca RYME, Serie 3155
Alineador al Paso Marca RYME, Serie 2189
Banco de Suspensión Marca RYME, Serie 2123
Luxómetro Marca TECNOLUX, Serie 81
Sonómetro Marca CESVA, Serie T225870

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Opacómetro Programa Opacómetro, Versión 1.1.50 Banco de Suspensión Programa MULTINET, Versión 4.0.6
Sonómetro Programa SONOMETRO, Versión 1.0.0
Sensorial Programa Velneo - Versión 11.27

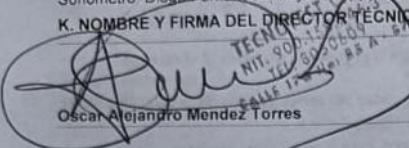
Frenómetro Programa MULTINET, Versión 4.0.6
Alineador al Paso Programa MULTINET, Versión 4.0.6
Luxómetro Programa HBT Interface - R, Versión 1.7.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Julian David Rubio Portilla
Visual: Diego Fernando Amaya Tumay
Emisiones: Julian David Rubio Portilla
Banco de Suspensión: Diego Fernando Amaya Tumay
Sonómetro: Diego Fernando Amaya Tumay

Frenómetro: Diego Fernando Amaya Tumay
Alineador al Paso: Diego Fernando Amaya Tumay
Luxómetro: Diego Fernando Amaya Tumay

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


TECNICO
NIT. 900113703
CALLE 11 No. 44 A. 50

Oscar Alejandro Mendez Torres

FIN DE INFORME

