



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado
SuperTransporte



CDA CERTIAUTOS
NIT. 901.429.974-1
Tel. 601 791 01 29
Serv.cliente@certiautos.com
Calle 168 # 22 - 35
Bogotá D.C. - Toberín
www.certiautos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2025-07-30	Nombre o Razón social SAN ANGELO SAS	Documento de identidad C.C. () NIT (X) C.E () No. 800,065,176	
Dirección CALLE 223 N 53 63	Teléfono fijo o Numero de Celular 3168752218	Ciudad BOGOTA	Departamento BOGOTA D.C.
Correo Electrónico transporte@gsa.edu.co			

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa TDL823	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase MICROBUS	Marca KIA	Linea PREGIO GRAND GS		
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10032109517	Fecha de matrícula 2011-10-14	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7329CE008157		
No de motor JT612397	Tipo motor 4 tiempos	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2957	Kilometraje 180582	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje Si () No (X)		
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-11-12	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclinación				[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclinación				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
						225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)								Mínima	Unidad
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	40	%
Izquierda	77.0	Derecha	70.0	Izquierda	75.0	Derecha	77.0		

6. FRENOS										
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)
Eje 1	3994	6535	N	Eje 1	3512	5729	N	12.0	20 - 30	30
Eje 2	2652	5435	N	Eje 2	2363	4503	N	10.8	20 - 30	30
Eje 3			N	Eje 3			N			
Eje 4			N	Eje 4			N			
Eje 5			N	Eje 5			N			
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad		
				56.4		50		%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)								Fuerza	Peso	Unidad
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza		Peso		Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1951	11968	%		Sumatoria Derecho	2130	10232

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)							Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5			10	m/km
-3.00	-4.00							

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)						Unidad	Máximo	Unidad
Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad		%		%
		%		%				

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)																		
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T																		
	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso				
		(CO)	Norma	Unidad	(CO2))	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad		
Ralenti				%			%			%			(ppm)			%		
Crucero				%			%			%			(ppm)			%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor					Unidad			
Temperatura de prueba					Temperatura										°C			
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente										°C			
					Humedad Relativa										%			

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)				
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar	Unidad mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C		Temperatura ambiente	Unidad °C		Humedad Relativa	Unidad %			

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	CORROSIÓN O MAL ESTADO DE LA CARROCERÍA.	REVISION EXTERIOR		B
1.1.12.38.1	PERDIDAS DE ACEITE SIN GOTEÓ CONTINUO.	MOTOR		B
1.1.14.40.2	PERDIDAS DE ACEITE SIN GOTEÓ CONTINUO EN LA TRANSMISIÓN O CAJA.	TRANSMISION		B
TOTAL			0	3

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,90	6,92				3,04
DERECHA	6,97	6,69				

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO

No Consecutivo RUNT: A0

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrs, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

Llanta eje 1 derecha: Presion = 44,0 psi. Fuerza Minima = 4010
Llanta eje 2 derecha: Presion = 44,0 psi. Fuerza Minima = 3467
Llanta eje 1 izquierda: Presion = 45,0 psi. Fuerza Minima = 5030
Llanta eje 2 izquierda: Presion = 45,5 psi. Fuerza Minima = 4076
Presion llanta de repuesto[43,0 psi]

Ruido Motor: 0 dB

PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ERP Practico Software V 8.0

SonoMetrica v 5.4

FotoMetrica v 7.2

SiControl v 2.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

- Ruidos - ANDRES CAMILO BEJARANO CARVAJAL
- Fotos 2 - ANDRES CAMILO BEJARANO CARVAJAL
- Visual 2 - ANDRES CAMILO BEJARANO CARVAJAL
- Visual Foso 2 - ANDRES CAMILO BEJARANO CARVAJAL
- FAS - ANDRES CAMILO BEJARANO CARVAJAL

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN FREDY BARRAGAN

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

FIN DEL INFORME