

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
2025-05-19	MARIO LINDO ORTIZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 19121976		
Dirección	CL 145 # 19 - 37	Teléfono 3106184600		Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota		

3.DATOS DEL VEHICULO				
Placa	País	Servicio	Clase	Línea
TLN293	Colombia	Público	Microbus	Urvan
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	VIN o Chasis
2012	10024494400	2012-06-01	Blanco	JN1MG4E25Z0797051
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Vidrios Polarizados
ZD30300971K	DIESEL	2953	254457	Blindaje
				SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha			klux/1m		%			
				Baja Izquierda			klux/1m		%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.40		86.00		82.50		82.60	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4443.00	N	Eje 1 Derecho	4713.00	N	5.73	30	%
			Eje 2 izquierdo	2787.00	N	Eje 2 Derecho	2772.00	N	0.54	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
20.80	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
4.01	1.39				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Ódigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Ódigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Ódigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

FORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **VERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

19

MENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

derecha 1 4.65mm ; Eje2 derecha 1 1.89mm ; Eje1 izquierda 1 4.71mm ; Eje2 izquierda 1 4.35mm ; Llanta de repuesto 5.43mm ;



2025-05-19 TLN293 18:06



2025-05-19 TLN293 18:02

Fin del informe

OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DON FABIAN CARO LOPEZ

OMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

David Gutierrez Romero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Marco David Gutierrez Romero [Profundidad de labrado], Marco David Gutierrez Romero [Tercera placa], David Gutierrez Romero [Inspección sensorial inferior], Marco David Gutierrez Romero [Foto delantera], Marco David Gutierrez Romero [Inspección sensorial exterior], Marco Gutierrez Romero [Foto trasera], Marco David Gutierrez Romero [Inspección sensorial interior], Marco David Gutierrez Romero [Inspección sensorial motor],

O ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

ado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)