

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695  
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Fecha de prueba  | Nombre o razón social |
| 2025-05-19       | MARIO LINDO ORTIZ     |
| Dirección        |                       |
| CL 145 # 19 - 37 |                       |

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| Documento de identidad             |              |
| CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 19121976 |              |
| Ciudad                             | Departamento |
| Bogota, d.c.                       | Bogota       |

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|             |                             |                 |             |                  |                     |
|-------------|-----------------------------|-----------------|-------------|------------------|---------------------|
| Placa       | Pais                        | Servicio        | Clase       | Marca            | Línea               |
| TLN293      | Colombia                    | Público         | Microbus    | Nissan           | Urvan               |
| Modelo      | No. de licencia de tránsito | Fecha Matricula | Color       | Combustible      | VIN o Chasis        |
| 2012        | 10024494400                 | 2012-06-01      | Blanco      | Diesel           | JN1MG4E25Z0797051   |
| No. Motor   | Tipo Motor                  | Cilindraje      | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados |
| ZD30300971K | DIESEL                      | 2953            | 254457      | 16               | SI ( ) NO (X)       |
|             |                             |                 |             |                  | Blindaje            |
|             |                             |                 |             |                  | SI ( ) NO (X)       |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape |        | dBA    | Baja Derecha   |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |        |
|              |        |        | Baja Izquierda |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |        |

### 7. Suspensión (si aplica)

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                     | 87.40 |                   | 86.00 |                   | 82.50 |                 | 82.60 | 40     | %      |

### 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
| 66.60             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4443.00 | 6556.00 | N      | Eje 1 Derecho | 4713.00 | 6183.00       | 5.73   | 30     |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2787.00 | 4506.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2772.00 | 4862.00       | 0.54   | 30     |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               |        | %      |
| 20.80             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               |        | %      |

### 9. Desviación lateral

|       |       |       |       |       |            |             |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
| -4.01 | 1.39  |       |       |       | 10         |             |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|                                   |                    |   |                 |   |        |          |

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralenti                | Ralenti                | Ralenti    | Ralenti                       | Ralenti          |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
|         |     |         |         |         |         |       |       |        |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       | %      |



**EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**FORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI ☒ NO ☐

**ERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

**MENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.65mm ; Eje2 derecha 1 1.89mm ; Eje1 izquierda 1 4.71mm ; Eje2 izquierda 1 4.35mm ; Llanta de repuesto 5.43mm ;



Fin del informe

**OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

NDON FABIAN CARO LOPEZ

**OMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

David Gutierrez Romero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Marco David Gutierrez Romero [Profundidad de labrado], Marco David Gutierrez Romero [Tercera placa], David Gutierrez Romero [Inspección sensorial inferior], Marco David Gutierrez Romero [Foto delantera], Marco David Gutierrez Romero [Inspección sensorial exterior], Marco Gutierrez Romero [Foto trasera], Marco David Gutierrez Romero [Inspección sensorial interior], Marco David Gutierrez Romero [Inspección sensorial motor],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

ado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)