

## A.INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

<b>3.DATOS DEL VEHICULO</b>								Bogota, d.c.	Bogota
Placa IFV537	Pais Colombia	Servicio Particular	Clase Microbus	Marca Renault	Linea Nuevo master minibus				
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10031278664	Fecha Matricula 2016-09-28	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEHJ371481				
No. Motor M9TC678C025195	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 428429	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)			

#### 4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

5. Intensidad inclinación de las luces bajas										6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%				
			Baja Izquierda		klux/1m			%				
7. Suspensión (si aplica)												

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 66.40	Delantera Derecha	Valor 67.30	Trasera Izquierda	Valor 89.70	Trasera Derecha	Valor 92.20	Mínimo 40	Unidad %

## 8. Frenos

Eficacia total			8. Frenos									92.20			40			%
Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		Desequilibrio	Máximo	Unidad						
71.20	50	%	Eje 1 izquierdo	5619.00	7340.00	N	Eje 1 Derecho	5063.00	6767.00	N	9.89	30	%					
			Eje 2 izquierdo	4412.00	6598.00	N	Eje 2 Derecho	4271.00	6503.00	N								
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	3.20	30	%					
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N								
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N								
17.60*	18	%																
			9. Desviación lateral														%	

### 9. Desviación lateral

9. Desviación lateral						%
Eje 1 -0.09	Eje 2 -0.21	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10 Unidad m/km
10. Dispositivos de sobre(e)ntena						

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Emisiones de gases		11 a Vehículos con pist. CEE					

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.a Vehículos con ciclo OTTO		
Temp °C	Rpm	Unidad
Monóxido de carbono CO		
CO	Vr Norma	Unidad
Ralenti	%	Ralenti
Crucero	%	Crucero
Dióxido de carbono CO2		
CO2	Vr Norma	Unidad
Ralenti	%	Ralenti
Crucero	%	Crucero
Oxígeno O2		
O2	Vr Norma	Unidad
Ralenti	%	Ralenti
Crucero	%	Crucero
Hidrocarburo (como Hexano) HC		
HC	Vr Norma	Unidad
Ralenti	%	Ralenti
Crucero	%	Crucero
Óxido nítrico NO		
NO	Vr Norma	Unidad
Ralenti	%	Ralenti
Crucero	%	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A	B
				X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.87	6.17				
DERECHA	5.90	6.09				
						5.77

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
60883

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2025-08-11 IFV537 13:00



2025-08-11 IFV537 13:03

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

MICHAEL CAMILO PEREZ GONZÁLEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
 Jhojan David Acosta Martínez [Foto delantera], Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial inferior], Jhojan David Acosta Martínez [Foto trasera], Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial motor], Ricardo Carvajal Betancur [Profundidad de labrado], Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial interior], Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial exterior], Jhojan David Acosta Martínez [Alineación, peso, suspensión y frenos],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)