

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS –FUR

FUR No.: 01005590



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CERTIAUTOS  
Nit. 901.429.974-1  
Tel. 601 791 01 29  
[Serv.cliente@certiautos.com](mailto:Serv.cliente@certiautos.com)  
Calle 168 # 22 - 35  
Bogotá D.C. - Toberín  
[www.certiautos.com](http://www.certiautos.com)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

|                                                     |                                                 |                                                                    |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-09-04                       | Nombre o Razón social<br>METRO JUNIORS SAS      | Documento de identidad<br>C.C. ( ) NIT (X) C.E ( ) No. 830,092,453 |
| Dirección<br>CRA 8D N 190 61                        | Teléfono fijo o Numero de Celular<br>6014672213 | Ciudad<br>BOGOTA                                                   |
| Correo Electrónico<br>contabilidad@metrojuniors.com |                                                 | Departamento<br>BOGOTA D.C.                                        |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHICULO

|                            |                                               |                                      |                                         |                                                   |                                   |
|----------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Placa<br>TGK159            | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Publico                  | Clase<br>MICROBUS                       | Marca<br>KIA                                      | Línea<br>PREGIO GRAND GS          |
| Modelo<br>2012             | Número de licencia de tránsito<br>10021257110 | Fecha de matrícula<br>2012-01-11     | Color<br>BLANCO                         | Combustible / Propulsión<br>Diesel                | VIN o Chasis<br>8L0TS7324CE009507 |
| No de motor<br>JT619898    | Tipo motor<br>4 tiempos                       | Cilindraje (cm3) (si aplica)<br>2957 | Kilometraje<br>402042                   | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>18 | Blindaje<br>Si ( ) No (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>90 | Tipo de Carrocería<br>CERRADA                 | Fecha vencimiento SOAT<br>2026-02-12 | Conversión GNV<br>Si ( ) NO ( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                             |                                   |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad         | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         | 2.5            | klux           |                      |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         | [0.5 - 3.5]    | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         | 2.5            | klux           |                      |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         | [0.5 - 3.5]    | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |                | klux           |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                | klux           |                      |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |                | klux           |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                | klux           |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima<br>225  | Unidad<br>klux |                      |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|           |       |           |       |           |       |         |       |        |        |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
| Izquierda | 83,0  | Derecha   | 73,0  | Izquierda | 89,0  | Derecha | 82,0  | 40     | %      |

6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 3394             | 6504           | N      | Eje 1 | 4447           | 6072         | N      | 23,6*         | 20 - 30    | 30      | %      |
| Eje 2          | 1828             | 5278           | N      | Eje 2 | 1992           | 5396         | N      | 8,20          | 20 - 30    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor |                | Mínimo       |        | Unidad        |            |         |        |
|                |                  |                |        | 50,1  |                | 50           |        | %             |            |         |        |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza            | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| 13,0*    | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 1226 | 11782  | Sumatoria Derecho | 1808 | 11468  |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|       |       |       |       |       |        |        |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
| 3,00  | 5,00  |       |       |       | 10     | m/km   |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                 |                    |        |                 |        |        |        |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|                                 |                    | %      |                 | %      |        | %      |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

|                                          | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de carbono   |       |        | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |       |        |
|------------------------------------------|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
|                                          | (CO)                | Norma | Unidad | (CO2)                | Norma | Unidad | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOX)         | Norma | Unidad |
| Ralentí                                  |                     |       | %      |                      |       | %      |         |       | %      |                       |       | (ppm)  |               |       | %      |
| Crucero                                  |                     |       | %      |                      |       | %      |         |       | %      |                       |       | (ppm)  |               |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |       |        |                      |       |        |         | Valor |        |                       |       | Unidad |               |       |        |
| Temperatura de prueba                    |                     |       |        | Temperatura          |       |        |         |       |        |                       |       | °C     |               |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |                     |       |        | Temperatura ambiente |       |        |         |       |        |                       |       | °C     |               |       |        |
|                                          |                     |       |        | Humedad Relativa     |       |        |         |       |        |                       |       | %      |               |       |        |

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad                       | Ciclo 2      | Unidad                       | Ciclo 3                 | Unidad                       | Ciclo 4      | Unidad                       | Resultado | Valor       | Norma         | Unidad<br>K(m <sup>−1</sup> ) |
|--------------------|------------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|-----------|-------------|---------------|-------------------------------|
|                    |                                    | K(m <sup>−1</sup> )<br>(rpm) |              | K(m <sup>−1</sup> )<br>(rpm) |                         | K(m <sup>−1</sup> )<br>(rpm) |              | K(m <sup>−1</sup> )<br>(rpm) |           |             |               |                               |
| (rpm)<br>Ralentí   | Temperatura de operación del motor |                              |              |                              | Condiciones Ambientales |                              |              |                              |           |             | LTOE estándar | Unidad<br>mm                  |
|                    | Temp. Inicial                      | Temp. Final                  | Unidad<br>°C |                              | Temperatura ambiente    |                              | Unidad<br>°C | Humedad Relativa             |           | Unidad<br>% |               |                               |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

| Código     | Descripción                                                                                                                | Grupo             | Tipo de defecto |   |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|---|
|            |                                                                                                                            |                   | A               | B |
| 1.1.7.31.2 | DESEQUILIBRIO DE LAS FUERZAS DE FRENADO ENTRE LAS RUEDAS DE UN MISMO EJE, EN CUALQUIERA DE SUS EJES, ENTRE EL 20 % Y 30 %. | SISTEMA DE FRENOS |                 | B |
| 1.1.7.30.2 | FRENO DE ESTACIONAMIENTO (DE EMERGENCIA O DE MANO) CON UNA EFICACIA INFERIOR AL 18%                                        | SISTEMA DE FRENOS |                 | B |
| TOTAL      |                                                                                                                            |                   | 0               | 2 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

| Código      | Descripción                                                      | Grupo             | Tipo de defecto |   |
|-------------|------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|---|
|             |                                                                  |                   | A               | B |
| 1.1.1.1.7   | CORROSIÓN O MAL ESTADO DE LA CARROCERÍA,                         | REVISION EXTERIOR |                 | B |
| 1.1.14.40.2 | PERDIDAS DE ACEITE SIN GOTEIO CONTINUO EN LA TRANSMISIÓN O CAJA. | TRANSMISION       |                 | B |
| TOTAL       |                                                                  |                   | 0               | 2 |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| TOTAL  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4,88       | 4,39       |            |            |            | 6,87          |
| DERECHA   | 4,28       | 3,59       |            |            |            |               |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

|                                                                                                                   |                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                      | No Consecutivo RUNT: A0 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |                         |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                                 |                         |

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Llanta eje 1 derecha: Presion = 36,0 psi. Fuerza Minima = 4432  
Llanta eje 2 derecha: Presion = 36,0 psi. Fuerza Minima = 4424  
Llanta eje 1 izquierda: Presion = 34,0 psi. Fuerza Minima = 5398  
Llanta eje 2 izquierda: Presion = 34,0 psi. Fuerza Minima = 4697  
Presion llanta de repuesto[ 34,0 psi]

Ruido Motor: 0 dB

PREVENTIVA

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ERP Practico Software V 8.0

FotoMetrica v 7.2

SonoMetrica v 5.4

SiControl v 2.4

### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

- Fotos 1 - SERGIO SANDOVAL GAMBOA
- Visual 1 - SERGIO SANDOVAL GAMBOA
- Ruidos - SERGIO SANDOVAL GAMBOA
- Visual Foso 1 - SERGIO SANDOVAL GAMBOA
- FAS - SERGIO SANDOVAL GAMBOA

### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN FREDY BARRAGAN

### NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

FIN DEL INFORME