

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT. 9001176695  
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-03	Nombre o razón social EMMA TERESA DEL CARMEN RIAÑO RIAÑO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 41548266
Dirección CLLE 66 A # 81 D 46	Teléfono 3124210002	Cludad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SMO508	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs
Modelo 2009	No. de licencia de transito 10021706769	Fecha Matricula 2009-02-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis *****
No. Motor JT586796	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 484816	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	klux/1m	%	Baja Izquierda	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 81.60	Delantera Derecha	Valor 84.40	Trasera Izquierda	Valor 78.80	Trasera Derecha	Valor 80.90	Mínimo	Unidad
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4195.00	6396.00	N	Eje 1 Derecho	4507.00	6093.00	N	6.92	30	%
73.60	50	%	Eje 2 izquierdo	4363.00	5516.00	N	Eje 2 Derecho	3923.00	5090.00	N	10.10	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.00	Eje 2 0.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexanol) HC		Óxido nitroso NO		U n i d a d			
			U n i d a d	Vr Norma	U n i d a d	O2	Vr Norma	U n i d a d	HC	Vr Norma	U n i d a d	NO	Vr Norma	U n i d a d
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%		Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			Total	Total
<b>D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375</b>				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	Total
			A	B

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Defectos **Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y/o sus ocupantes, la de las demás usuarias de la vía pública.

Defectos **Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI  NO

**NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN**

309154

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 5.77mm ; Eje2 derecha 1 5.83mm ; Eje1 izquierda 1 5.49mm ; Eje2 izquierda 1 5.73mm ; Llanta de repuesto 4.39mm ;



2025-09-03 SMO508 08:39



2025-09-03 SMO508 08:31

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Jorge Sebastián Mendoza Medina

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

H. Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial motor]; Didier Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial interior]; Didier Alexander Guasca Tamayo [Alineación, peso, suspensión y frenos]; Didier Alexander Guasca Tamayo [Profundidad de lluvadío]; Didier Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial exterior]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
Y DE GASES**