

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 11363

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA ECCE LTDA
NIT : 9001413810
CALLE 2 SUR No 19 - 99
BOGOTA
Teléfono : 4791222
Email : cdaecce@yahoo.es

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 08/01/2022 13:46:56	Nombre o razón social Miryam stella Melo Cubillos	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () N°. 52058557	
Dirección Crr 4 #1-46 sur	Teléfono fijo o Numero de Celular 3114918335	Ciudad BOGOTA	
Correo Electrónico jainetato52@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SKZ753	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca JINBEI	Línea SY6483Q316
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10010816925	Fecha de matrícula 2012-02-18	Color VERDE	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LSYHDAAD1CK033862
No de motor YC4F90- 21F3411A00099	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2660	Kilometraje 195650	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2022-02-27 (aaaa)-(mm)-(dd)	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV (aaaa)-(mm)-(dd)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.3			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.60			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.3			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.40			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.1				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	27.5				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.75				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.38				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 63.8			Máxima 225	Unidad klux	

Izquierda	Vacio 71.0	Derecha	Vacio 75.0	Izquierda	Vacio 59.0	Derecha	Vacio 54.0		40.0	%
-----------	---------------	---------	---------------	-----------	---------------	---------	---------------	--	------	---

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3260	6184	N	Eje 1	3330	5361	N	2.10	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2450	4194	N	Eje 2	2510	4224	N	2.39	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			57.9		50.0		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
* 18.0	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1866	10378	N	Sumatoria Derecho	1724	9585	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 1.00	Eje 2 0.60	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10.0	Unidad m/Km
---------------	---------------	------	-------	-------	----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			ppm			%	
Crucero		%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					Valor				Unidad						
Temperatura de prueba					Temperatura				°C						
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C			
				Humedad Relativa								%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)	Resultado		%	
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	LTOE	estándar	Unidad	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	Sistema de Frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	4.21	4.47				
Derecha	4.18	4.46				3.24

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 45.0 Delantera Derecha = 47.0 Trasera Izquierda = 58.0 Trasera Derecha = 57.0 Repuesto 1 = 66.0 .

Fotografia 1



2022-01-08, SKZ753 14:06

Fotografia 2



2022-01-08, SKZ753 14:00

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 4740.F.A.S: MAHA (Serieles: Frenos = 405922-002 , Alineación: 451367-004, Suspensión: 431485-005).Visual: MAHA 340725-004.LLantas - Profundidad: sin marca 4084, Aire: PCL PNFUMATIC 515877 58833D

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station v1.30.0.1, Information Manager v1.25.0.4, InspectionWebManager v1.9.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: AURA MARYORI HERNANDEZ MU??OZ.F.A.S: FABIO ENRIQUE QUINTERO Q.Fotos: .Visual: ANDRES GERARDO CANO RODRIGUEZ.Labrado: ANDRES GERARDO CANO RODRIGUEZ.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JHONNY ALEXANDER BAUTISTA RODRIGUEZ

----- Fin del Informe -----

LA REVISIÓN PREVENTIVA NO
TIENE RELACIÓN CON LA
MECÁNICA Y
SE Manda AL CDA A LA
REVISIÓN DE LA MISMA