

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DIAGNOSTIYA CELTA, NIT: 901131412-1  
Celta Trade Park Lote 28 Km 7 Aut. Bogotá - Medellín, FUNZA (CUNDINAMARCA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2025-09-18	INVERSIONES BARREAL S EN C S	CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 830041168
Dirección CARRERA 116 N 152 80	Teléfono 3218237725	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
WON797	Colombia	Público	Buseta	Chevrolet	Npr	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2016	10027902461	2016-03-23	Blanco y verde	Diesel	9GCNPR759GB037264	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
4HK1-421218	DIESEL	5193	77323	25	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Indicación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha		klux/1m		%				
				Baja Izquierda		klux/1m		%				

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.00	50	%	Eje 1 izquierdo	8518.00	11103.00	N	Eje 1 Derecho	8005.00	10963.00	N	6.02	30
			Eje 2 izquierdo	9651.00	16335.00	N	Eje 2 Derecho	9160.00	13584.00	N	5.09	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
38.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-0.09	0.13				+/		

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitróso NO	Unidad
		Vr Norma		Vr Norma		O2		Vr Norma		NO	
		CO		CO2						Vr Norma	
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

#### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

## **CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

NAME  
11596

#### COMENTARIOS / OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-09-18 WON797 09:27



2025-09-18 WON797 09:26

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE LUIS BERNAL GONZALEZ

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCÁNICA Y DE EMISIÓNS CONTAMINANTES

Erick Layonel Hernandez Romero [Alineación, peso y frenos], Erick Layonel Hernandez Romero [Inspección sensorial motor], Erick Layonel Hernandez Romero [Inspección sensorial inferior], Erick Layonel Hernandez Romero [Foto delantera], Erick Layonel Hernandez Romero [Inspección sensorial interior], Erick Layonel Hernandez Romero [Profundidad de labrado], Erick Layonel Hernandez Romero [Inspección sensorial exterior], Erick Layonel Hernandez Romero [Tercera placa], Erick Layonel Hernandez Romero [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE  
GASES**

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)