

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA S.A.S., NIT: 9001176695
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-09-19	Nombre o razón social MARIA SANDRA PULIDO CALVO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 51655008
Dirección CRA 111 N 141 A-46 SUBA	Teléfono 3058117024	Ciudad Bogota, d.c.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SZT239	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10010063102	Fecha Matrícula 2011-05-12	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7325BE007554
No. Motor JT609629	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 196004	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m		%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.10	Delantera Derecha	Valor 86.20	Trasera Izquierda	Valor 85.20	Trasera Derecha	Valor 83.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60.80	50	%	Eje 1 izquierdo	3038.00	N	Eje 1 Derecho	4198.00	N	27.60*	30	%
			Eje 2 izquierdo	3211.00	N	Eje 2 Derecho	4477.00	N	28.30*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
32.20	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.40	Eje 2 -1.80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %
---------	-----	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

240661

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.16mm ; Eje2 derecha 1 4.62mm ; Eje1 izquierda 1 3.89mm ; Eje2 izquierda 1 4.38mm ; Llanta de repuesto 5.78mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ROBINSON MIRANDA RONDON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Raul Stiven Saez Santamaria [Foto delantera], Raul Stiven Saez Santamaria [Profundidad de labrado], Faber Antonio Becerra Corrales [Foto trasera], Faber Antonio Becerra Corrales [Tercera placa], Faber Antonio Becerra Corrales [Inspección sensorial interior], Raul Stiven Saenz Santamaria [Inspección sensorial inferior], Raul Stiven Saenz Santamaria [Alineación, peso, suspensión y frenos], Faber Antonio Becerra Corrales [Inspección sensorial exterior], Raul Stiven Saenz Santamaria [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)