

INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ DC
NIT 900468202-5
Teléfono 6012528518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTÁ

INFORMACIÓN GENERAL:

| FECHA | | DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
|--|--|--|------------------|----------------------------------|--|
| Fecha de prueba 2025-10-15 | Nombre o Razón social CESAR AUGUSTO PERDOMO BARRERO | Documento de identidad CC. (X) NIT. () | | No. 1026281683 | |
| Dirección TR 120A 129D 27 | Teléfono fijo o Número de Celular 3102997389 | | Ciudad BOGOTÁ | Departamento DISTRITO CAPITAL | |
| Correo Electrónico DIANITA602@HOTMAIL.COM | | | | | |

| DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | |
|-------------------------------------|---|--------------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| Placa TSY395 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase MICROBUS | Marca VOLKSWAGEN | Línea TRANSPORTER T5 |
| Modelo 2013 | Número de licencia de tránsito 10004549006 | Fecha de matrícula 2012-12-17 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis WV1ZZZ7HZDH005586 |
| Nº de Motor CAA452673 | Tipo Motor CICLO - DIESEL | Cilindraje (cm³) (si aplica) 1968 | Kilometraje 216763 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) NO REGISTRA | Tipo de Carrocería CABINADO | Fecha vencimiento SOAT 2025-10-15 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota. Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (sí) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | | Inclinación | | | | | | |
| Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | | |
| | Inclinación | | | | | | | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | Máxima | | Unidad | |

| SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica) | | | | | |
|-------------------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor |
| | | | | Trasera Derecha | Valor |

| FRENOS | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
| Eje1 | | | | Eje 1 | | | | | | | |
| Eje2 | | | | Eje 2 | | | | | | | |
| Eje3 | | | | Eje 3 | | | | | | | |
| Eje4 | | | | Eje 4 | | | | | | | |
| Eje5 | | | | Eje 5 | | | | | | | |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | | Unidad | | | |

| FRENO AUXILIAR (si aplica) | | | | | |
|----------------------------|--------|--------|-------------------|------|--------|
| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
| Sumatoria izquierdo | | | Sumatoria derecho | | |

| DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) | | | | | |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo |
| | | | | | Unidad |

| DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica) | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo |
| | | | | | Unidad |

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

| VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
| (rpm) | Monóxido de carbono | | | Dióxido carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo(hexano) | | | Óxido Nitroso (NO) | | |
| | CO | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | | | Valor | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | Unidad | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humedad Relativa | | | | | | | | | | | | | | | |

| VEHÍCULOS CICLO DIESEL | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|-------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|--|--|-------|-------|--------|
| (rpm) | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | | | Valor | Norma | Unidad |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | | | | | | | | | | | |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
| | | | A B |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
| | | | A B |

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3,87 | 3,54 | | | | |
| DERECHA | 3,66 | 3,12 | | | | 3,20 |

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 30,0 | 32,0 | | | | |
| DERECHA | 30,0 | 32,0 | | | | 30,0 |

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA | MODELO | SERIE |
|------------------------|----------------|--------|-------------|
| DETECTOR DE HOLGURAS | RAVAGLIOLI SPA | R200/I | 1075676 |
| PROFUNDÍMETRO | SHAHE | N/A | WD2403A0817 |

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN | VERSIÓN |
|------------------------|-----------|
| RTMyG_ADMIN Web | 5.0.2.95 |
| RTMyG_Cliente Web | 5.0.1.6.1 |
| RTMyG_Icam Web | 5.0.1.5 |
| RTMyG_Cliente | 4.0.1 |
| RTMyG_Firma Web | 1.0.0.0 |
| RTMyG_Ingreso Web | 5.0.1.4.3 |
| RTMyG_Ingreso_Data Web | 5.0.1.4 |

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)... HAROLD ESTEBAN GARZON VARGAS
 (Fotografia_1)... JEFERSON LOPEZ CARREÑO
 (Fotografia_2)... JEFERSON LOPEZ CARREÑO

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIAN ANDRES RODRIGUEZ CARDENAS

Nota:

OT: 0239586

El presente informe no suple la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ademas no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI NO