

INFORME DE REVISION PREVENTIVA



COTA Movilidad Colombia
 NIT 90574842-6
 Teléfono 3113479871
 cota@movilidadcolombiana.com
 Km 2 Vía Sibuya Cota La Primavera
 Bogotá S y B - Cota Guadalupe
 COTA

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA: 2025-09-07
 DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO:
 Nombre o Razón social: JIMENEZ PAEZ LUZ ADRIANA
 Documento de identidad: CC (X) NIT () No. 52788179
 Dirección: C83 #103 55
 Teléfono fijo o Número de Celular: 3143088777 Ciudad: COTA Departamento: CUNDINAMARCA
 Correo Electrónico: ESTEBAN2169@HOTMAIL.COM

DATOS DEL VEHÍCULO:
 Placa: UFX968 País: COLOMBIA Servicio: PUBLICO Clase: BUSETA Marca: HYUNDAI Línea: COUNTY
 Modelo: 2010 Número de licencia de tránsito: 10031038992 Fecha de matrícula: 2010-11-24 Color: BLANCO Combustible / Propulsión: DIESEL VIN o Chasis: KMJHD178PAC099522
 N° de Motor: D4DB7340257 Tipo Motor: CICLO - DIESEL Cilindrada (cm³) (si aplica): 3907 Kilometraje: 154251 Número de pasajeros (sin incluir conductor): 22 Bóveda: SI () NO (X)
 Potencia (si aplica): NO REGISTRA Tipo de Carrocería: CERRADA Fecha vencimiento SOAT: 2025-01-17 Conversión GNV: SI () NO (X) N/A () Fecha Vencimiento GNV:

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375.
 NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)						
Derecha(s)						
Izquierda(s)						
Alta(s)						
Derecha(s)						
Izquierda(s)						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)						
Sumatoria de luces simultáneamente						

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje 1	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1											
Eje2											
Eje3											
Eje4											
Eje5											
Eficacia Total											

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria derecho	Fuerza	Peso	Unidad
----------	--------	--------	---------------------	--------	------	--------	-------------------	--------	------	--------

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
----------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí / Cruce	(rpm)	Monóxido de carbono (CO)		Dióxido carbono (CO ₂)		Oxígeno (O ₂)		Hidrocarburo(hexano) (HC)		Óxido Nitroso (NO _x)	
		Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)											
Temperatura de prueba											
Condiciones Ambientales											

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm) Ralentí	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad
Temp. Inicial																
Temp. Final																

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo A
--------	-------------	-------	--------

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4953, NTC 4231 Y NTC 5365 (según correspondiente).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	Motor (Motor, Tran,		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran,		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería.	Revisión Exterior		X
		Total	0	3

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

AUTOMOVILISTICA		Descripción					Grupo	Tipo Defecto	
Código							A	B	
REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS									
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Rapuesto (mm)			
IZQUIERDA	2,60	3,00	3,27			5,80			
DERECHA	4,20	2,65	3,33						

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Paseo (psi)
IZQUIERDA	90,0	90,0	90,0			90,0
DERECHA	90,0	90,0	90,0			

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLLGURAS PROFUNDIMETRO	RAVAGLIOLI SHAHE	R203/1 NA	10492590 WD2403A0786

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Admin Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4
RTMyG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4
RTMyG_Cliente (FAS)	4.0.1
RTMyG_Cliente (Luces)	4.0.2
RTMyG_Icam	4.5

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Imp Visual)...	MANFRED SCHORR
(Fotografia_1)...	MANFRED SCHORR
(Fotografia_2)...	MANFRED SCHORR

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL ANTONIO GARCIA QUINTERO
Nota:

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo descrito, ádemas no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI ☒ NO ☐

OT: 003