

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1  
 Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 3112196234 - 8088021

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-11-01	Nombre o razón social STELLA FRANCO DE BAUTISTA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 41617132
Dirección CLL 166 N 49 -70	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c.

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa SLJ963	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10006277394	Fecha Matrícula 2008-06-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS73228E001108
No. Motor JT573218	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 176508	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	-	-	klux/1m	-	%	-	-	-
			Baja Izquierda	-	-	klux/1m	-	%	-	-	-

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.50	Delantera Derecha	Valor 73.10	Trasera Izquierda	Valor 88.90	Trasera Derecha	Valor 86.90	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4061.00	N	Eje 1 Derecho	4648.00	N	12.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	1707.00	N	Eje 2 Derecho	1863.00	N	8.37	30	%
17.20*	18	%	Eje 3 Izquierdo	-	N	Eje 3 Derecho	-	N	-	-	%
			Eje 4 Izquierdo	-	N	Eje 4 Derecho	-	N	-	-	%
			Eje 5 Izquierdo	-	N	Eje 5 Derecho	-	N	-	-	%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

## 10. Dispositivos de cobra(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
CO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		Unidad %

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.39	3.17				
DERECHA	4.32	3.11				3.88

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Nota:  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X

NO

## NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

66088

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-11-01 SLJ963 10:12



2025-11-01 SLJ963 10:13

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS MARIO SANCHEZ CARDENAS

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhonatan Suarez Pua [Profundidad de labrado], Jhonatan Suarez Pua [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhonatan Suárez Pua [Tercera placa], Jhonatan Suárez Pua [Inspección sensorial interior], Jhonatan Suárez Pua [Foto trasera], Jhonatan Suárez Pua [Inspección sensorial exterior], Jhonatan Suárez Pua [Foto delantera], Jhonatan Suárez Pua [Inspección sensorial motor], Jhonatan Suárez Pua [Inspección sensorial inferior].

## NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TECNICO MECANICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)