

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 900117669-5
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-11-14	Nombre o razón social MARIA SANDRA PULIDO CALVO			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 51655008		
Dirección CRA 111 N 141 A-46 SUBA			Teléfono 3058117024	Ciudad Bogota, d.c.		Departamento Bogota
3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa SZT239	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio	
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10010063102	Fecha Matrícula 2011-05-12	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7325BE007554	
No. Motor JT609629	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 197891	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Izquierda		klux/1m		%				klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	-Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	88.20	Derecha	87.50	Izquierda	85.30	Derecha	84.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
59.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3959.00	N	Eje 1 Derecho	4437.00	N	10.80	30	%
			Eje 2 izquierdo	2938.00	N	Eje 2 Derecho	3284.00	N	10.50	30	%
33.00	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
2.06	1.65				+-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
					%	

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	NO
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Unidad	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Unidad	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

245197

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.67mm ; Eje2 derecha 1 3.29mm ; Eje1 izquierda 1 3.26mm ; Eje2 izquierda 1 4.77mm ; Llanta de repuesto 5.78mm ;



2025-11-14 SZT239 08:35



2025-11-14 SZT239 08:30

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRANDON FABIAN CARO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Raul Stiven Saenz Santamaría [Inspección sensorial interior], Raul Stiven Saenz Santamaría [Inspección sensorial motor], Raul Stiven Saenz Santamaría [Alineación, peso, suspensión y frenos], Raul Stiven Saenz Santamaría [Foto delantera], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Foto trasera], Raul Stiven Saenz Santamaría [Tercera placa], Raul Stiven Saenz Santamaría [Profundidad de labrado], Raul Stiven Saenz Santamaría [Inspección sensorial exterior], Raul Stiven Saenz Santamaría [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)