

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DIAGNOSYA CELTA, NIT: 901131412-1  
Celta Trade Park Lote 28 Km 7 Aut. Bogotá - Medellín, FUNZA (CUNDINAMARCA)  
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| Fecha de prueba                   | Nombre o razón social        | Documento de identidad              |
|-----------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| 2025-11-14                        | INVERSIONES BARREAL S EN C S | CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 830041168 |
| Dirección<br>CARRERA 116 N 152 80 | Teléfono<br>3218237725       | Ciudad<br>Bogota, d.c.              |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| Placa                    | País                                       | Servicio                      | Clase                   | Marca                  | Línea                                |
|--------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| WON797                   | Colombia                                   | Público                       | Buseta                  | Chevrolet              | Npr                                  |
| Modelo<br>2016           | No. de licencia de transito<br>10027902461 | Fecha Matrícula<br>2016-03-23 | Color<br>Blanco y verde | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>9GCNPR759GB037264    |
| No. Motor<br>4HK1-421218 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>5193            | Kilometraje<br>79429    | Número de Sillas<br>25 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                          |  |                               |                         |                        | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
|              |       |        | dBA    | Baja Derecha   |        |        | klux/1m     |       | %      |            |        |        |
|              |       |        |        | Baja Izquierda |        |        | klux/1m     |       | %      |            |        |        |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       | %      |        |

8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso     | Unidad | Fuerza        | Peso    | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|----------|--------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 72.10             | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo | 9488.00  | N      | Eje 1 Derecho | 7779.00 | N      | 18.00         | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 Izquierdo | 10544.00 | N      | Eje 2 Derecho | 8406.00 | N      | 20.30*        | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | 36.30  | %      | Eje 3 Izquierdo |          | N      | Eje 3 Derecho |         | N      |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 4 Izquierdo |          | N      | Eje 4 Derecho |         | N      |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierdo |          | N      | Eje 5 Derecho |         | N      |               |        | %      |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| -0.27 | -0.22 |       |       |       | 10     | m/km   |

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        |        |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     |                        |                        |            |                               |                  |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     |                        |                        |            |                               |                  |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
|         |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       | %     |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción  | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|--|-------|-----------------|---|
|        |  |       | A               | B |
|        | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% |       |                 | X |
| Total  |  |       | 0               | 1 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

|                 |         |
|-----------------|---------|
| APROBADO: SI_X_ | NO_____ |
|-----------------|---------|

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

14831

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-11-14 WON797 10:17



2025-11-14 WON797 10:15

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HERMÉS GIOVANNY FUENTES BARRAGAN

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Kevin Anderson Ayala Pinzon [Inspección sensorial exterior], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Foto trasera], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Profundidad de labrado], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Inspección sensorial inferior], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Inspección sensorial motor], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Tercera placa], Yeison Peña García [Alineación, peso y frenos], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Inspección sensorial interior], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Foto delantera].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y GASES

Generado por: Tecnilog Ingierencia S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)