

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170. NIT 900117669-5  
CII 175 22 13 Setano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-11-20	Nombre o razón social OLGA LUCIA GARZON ABRIL	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 52698710			
Dirección CL 153 A N° 7 D 13	Teléfono 3112497787		Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	
3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa WGZ001	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbei	Línea Sy6480j3db
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10007940815	Fecha Matricula 2014-08-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHDAAD0EK062251
No. Motor CA4D28CRZ88002638	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2771	Kilometraje 309739	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad -	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA		Baja Derecha		klux/1m		%				
				Baja Izquierda		klux/1m		%				

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.80	Delantera Derecha	Valor 85.80	Trasera Izquierda	Valor 82.20	Trasera Derecha	Valor 78.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
72.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3674.00	N	Eje 1 Derecho	3958.00	N	7.18	30	%
			Eje 2 izquierdo	3658.00	N	Eje 2 Derecho	3804.00	N	3.84	30	%
3.52*	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad m/mkm
1.49	-1.35				+/-	10

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	Vr Norma	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	NO	Vr Norma				
CO		CO2									
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí					
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero					

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mane) con una eficiencia inferior al 18%		X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

245659

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.67mm ; Eje2 derecha 1 5.83mm ; Eje1 izquierda 1 5.32mm ; Eje2 izquierda 1 5.30mm ; Llanta de repuesto 3.05mm ;



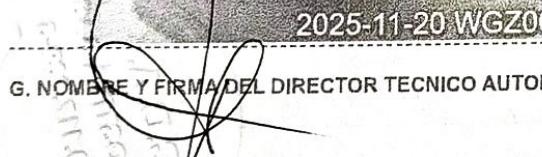
2025-11-20 WGZ001 18:43



2025-11-20 WGZ001 18:39

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
ROBINSON MIRANDA RONDON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial interior], Faber Antonio Becerra Corrales [Inspección sensorial motor], Faber Antonio Becerra Corrales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Faber Antonio Becerra Corrales [Foto delantera], Cristian David Lozano Guzman [Tercera placa], Cristian David Lozano Guzman [Foto trasera], Faber Antonio Becerra Corrales [Profundidad de labrado], Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial exterior], Faber Antonio Becerra Corrales [Inspección sensorial inferior]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**