

Diagnostik

## A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-11-20	Nombre o razón social OLGA LUCIA GARZON ABRIL	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 52698710	
Dirección CL 153 A N° 7 D 13	Teléfono 3112497787	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

### 3.DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa WGZ001	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbei	Línea Sy6480j3db		
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10007940815	Fecha Matricula 2014-08-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHDAAD0EK062251		
No. Motor CA4D28CRZ88002638	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2771	Kilometraje 309739	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACC**  
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							las luces		
	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m
F. 2. Emisión (si aplica)													

## 7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)								Minimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	40	%
	86.80		85.80		82.20		78.60		

## 8. Frenos

			<b>8. Frenos</b>										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
72.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3674.00	5946.00	N	Eje 1 Derecho	3958.00	5942.00	N	7.18	30	%
			Eje 2 izquierdo	3658.00	4663.00	N	Eje 2 Derecho	3804.00	4361.00	N	3.84	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

9. Desviación lateral		Máximo +/-		10	Unidad m/km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	
1.49	-1.35				

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

1.49	-1.35	10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia %	Error en tiempo %	Maximo	Unidad %
11 a Vehículos con ciclo OTTO					

## 11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO							
11. Emisiones de gases							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>	Oxígeno O <sub>2</sub>	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxído nítrico NO	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
		%	%	%	%	%	
	Ralenti	%	%	%	%	%	
	Crucero	%	%	%	%	%	

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)						
Temp °C	Rpm	Ciclo 1  Unid  %	Ciclo 2  Unid  %	Ciclo 3  Unid  %	Ciclo 4  Unid  %	Valor Norma



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficiencia inferior al 18%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI_X_ NO__</b>
-----------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

245659

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 5.67mm ; Eje2 derecha 1 5.83mm ; Eje1 izquierda 1 5.32mm ; Eje2 izquierda 1 5.30mm ; Llanta de repuesto 3.05mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ROBINSON MIRANDA RONDON

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial interior], Faber Antonio Becerra Corrales [Inspección sensorial motor], Faber Antonio Becerra Corrales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Faber Antonio Becerra Corrales [Foto delantera], Cristian David Lozano Guzman [Tercera placa], Cristian David Lozano Guzman [Foto trasera], Faber Antonio Becerra Corrales [Profundidad de labrado], Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial exterior], Faber Antonio Becerra Corrales [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**