

## FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 0000072235



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CHIA  
NIT 900960634-2  
Teléfono 8844482  
cda@cdachia.com  
CRA. 9A # 21 - 31 CHIA

ISO/IEC 17020-001  
1B-OIN-001

## A. INFORMACIÓN GENERAL:

## 1. FECHA

|                               |   |  |                              |
|-------------------------------|---|--|------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2022-01-27 | Nombre o razón social<br>MARIO GAITAN           | Documento de identidad<br>CC. ( X ) NIT. ( ) | No. 79159200                 |
| Dirección<br>CALLE 3 SUR N 5A | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3112454192 | Ciudad<br>CHIA                               | Departamento<br>CUNDINAMARCA |

Correo Electrónico

|                             |   |                                      |   |   |                                   |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| Placa<br>SQW816             | País<br>COLOMBIA                          | Servicio<br>PÚBLICO                  | Clase<br>MICROBUS                       | Marca<br>VOLKSWAGEN                               | Línea<br>TRANSPORTER T-5 GP       |
| Modelo<br>2013              | Nº de Licencia De Tránsito<br>10010078895 | Fecha de Matrícula<br>2013-01-29     | Color<br>BLANCO CANDY                   | Combustible / Propulsión<br>DIESEL                | VIN o Chasis<br>WV1ZZZ7HZDH040724 |
| Nº de Motor<br>CAA476415    | Tipo Motor<br>CICLO - DIESEL              | Cilindrada (cm³) (si aplica)<br>1968 | Kilometraje<br>236554                   | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>16 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>100 | Tipo de Carrería<br>CERRADA               | Fecha vencimiento SOAT<br>2022-03-17 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A (X) |   | Fecha Vencimiento GNV             |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375,

NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| 4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS) |               | Valor 1             | Valor 2    | Valor 3            | Minima / Rango | Unidad         | Simultanea (si) (no) |
|---|---------------|---------------------|------------|--------------------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)   | Derechas(s)   | Intensidad<br>9,37  |            |                    | 2,5            | Klux           | no                   |
|   |               | Inclinación<br>0,95 |            |                    | 0,5 - 3,5      | %              |                      |
|   | Izquierdas(s) | Intensidad<br>4,37  |            |                    | 2,5            | Klux           | no                   |
|   |               | Inclinación<br>0,89 |            |                    | 0,5 - 3,5      | %              |                      |
| Altas(s)  | Derecha(s)    | Intensidad<br>35,6  |            |                    | Klux           | si             |                      |
|   | Izquierda(s)  | Intensidad<br>31,8  |            |                    | Klux           | si             |                      |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)  |               | Derecha(s)          | Intensidad |                    |                |                |                      |
| Izquierda(s)  |               | Izquierda(s)        | Intensidad |                    |                |                |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente  |               |                     |            | Intensidad<br>67,4 | Máxima<br>225  | Unidad<br>Klux |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor<br>67,0 | Delantera Derecha | Valor<br>60,0 | Trasera Izquierda | Valor<br>54,0 | Trasera Derecha | Valor<br>48,0 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

## 6. FRENO

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje1           | 3408             | 6014           | N      | Eje 1          | 3740         | N      | 8,87          | 20-30      | 30      | %      |
| Eje2           | 2920             | 4630           | N      | Eje 2          | 3023         | N      | 3,40          | 20-30      | 30      | %      |
| Eje3           |                  |                |        | Eje 3          |              |        |               |            |         |        |
| Eje4           |                  |                |        | Eje 4          |              |        |               |            |         |        |
| Eje5           |                  |                |        | Eje 5          |              |        |               |            |         |        |
| Eficacia Total |                  | Valor          |        |                | Minimo       |        |               |            |         |        |
|                |                  |                |        |                | 50           |        |               |            |         |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza            | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| 25,3     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 2933 | N      | Sumatoria derecho | 2430 | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad (m/km) |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---------------|
| -4,40 | 6,30  |       |       |       | ± 10   |               |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|-----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|

## 9. EMISIÓN DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

|   | Monóxido de carbono<br>(rpm) | Dióxido carbono<br>(CO <sub>2</sub> ) | Oxígeno<br>(O <sub>2</sub> ) | Hidrocarburo(hexano)<br>(HC) | Oxido Nitroso (NO)<br>(NOx) |
|---|------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Ralenti                                   | CO Norma                     | Unidad                                | Norma                        | Unidad                       | Unidad                      |
| Crucero                                   |                              |                                       |                              |                              |                             |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) |                              |                                       |                              |                              |                             |
| Temperatura de prueba                     |                              | Temperatura                           |                              |                              |                             |
| Condiciones Ambientales                   |                              | Temperatura Ambiente                  |                              |                              |                             |
|   |                              | Humedad Relativa                      |                              |                              |                             |

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIJESEL

| Ciclo 1           | Unidad       | Ciclo 2     | Unidad       | Ciclo 3  | Unidad       | Ciclo 4              | Unidad       | Valor            | Norma  | Unidad   |        |
|-------------------|--------------|-------------|--------------|----------|--------------|----------------------|--------------|------------------|--------|----------|--------|
| Opacidad<br>(rpm) | 1,00<br>2460 | %<br>rpm    | 0,30<br>2460 | %<br>rpm | 1,60<br>2460 | %<br>rpm             | 0,30<br>2460 | %<br>rpm         | 0,73   | 35       | %      |
| Ralenti           |              |             |              |          |              |                      |              |                  |        |          |        |
| Temp. Injeſſal    | 72,0         | Temp. Final | 75,0         | Unidad   | °C           | Temperatura ambiente | Unidad       | Humedad Relativa | Unidad | LTOE     | Unidad |
| 940               |              |             |              |          |              |                      |              | %                |        | estándar | mm     |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
|--------|-------------|-------|--------------|

NTC 6218, NTC 5282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código

Descripción

| Grupo                   | Tipo Defecto |   |
|-------------------------|--------------|---|
| Motor (Motor, Tran.)    | A            | B |
| Suspensión (suspensión) | X            |   |
| Total                   | 1            | 1 |

1.1.12.38.1 Pérdidas de aceite sin goteo continuo.

1.1.8.32.2 Elementos de la suspensión rotos, deformados o con excesiva corrosión.

#### D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código

Descripción

| Grupo | Tipo Defecto |   |
|-------|--------------|---|
|       | A            | B |

#### D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3,21       | 3,45       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 2,89       | 3,62       |            |            |            | 4,02          |

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI

No Consecutivo RUNT: (R) 157739082

E 1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI

NO

#### Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

OT: 0052272 Consecutivo: 0072235 Fecha: 2022-01-27 08:44:14

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

##### PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 38,0        | 40,0        |             |             |             |                |
| DERECHA   | 38,0        | 40,0        |             |             |             | 38,0           |

bujes de tijeras rotos(puños x2)

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Ciclo\_1=(1)Baja der (9,37), (1)Baja izq (4,37) = 13,74

Ciclo\_2=(1)Alta der (35,6), (1)Alta izq (31,8) = 67,4

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



Fecha 2022-01-27, Placa SQW816 Hora 08:48



Fecha 2022-01-27, Placa SQW816 Hora 08:57

#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO    | MARCA           | MODELO      | SERIE          |
|---------------------------|-----------------|-------------|----------------|
| LUXOMETRO                 | TECNOLUX        | MOON        | 128            |
| FRENOMETRO                | BEISSBARTH      | BD640       | EC0010554      |
| ALINEADOR AL PASO         | BEISSBARTH      | ST600       | EH0006904      |
| PROBADOR DE SUSPENSION    | BEISSBARTH      | SA640       | EF0003319      |
| DETECTOR DE HOLGURAS      | CORCHI          | N/A         | 62100804       |
| PROFUNDIMETRO             | DIGITAL TREAD   | N/A         | 4033           |
| MEIDOR DE PRESION DE AIRE | ANI             | 25 GR/80    | 3406           |
| SONOMETRO                 | CEM             | DT-8851     | 161108866      |
| OPACIMETRO                | CAPELEC         | CAP3030     | 21202 LTOE 215 |
| TERMOHIGROMETRO           | TECNOINGENIERIA | TH2-STH7X   | 1-162          |
| SONDA DE TEMPERATURA      | CAPELEC         | CAP 8530-RS | 16031A-003     |
| SENSOR DE BATERIA         | CAPELEC         | CAP 8530-RS | 16031A-003     |

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA