



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CHIA  
NIT 900960634-2  
Teléfono 8844482  
cda@cdachia.com  
CRA. 9A # 21 - 31 CHIA

ISO/IEC 17020:2012  
18-CIN-001

## A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2022-01-27	Nombre o razón social MARIO GAITAN	Documento de identidad CC. ( X ) NIT. ( )		No. 79159200	
Dirección CALLE 3 SUR N 5A	Teléfono fijo o Número de Celular 3112454192	Ciudad CHIA		Departamento CUNDINAMARCA	
Correo Electrónico ME-CON@HOTMAIL.COM					
3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa SQW816	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca VOLKSWAGEN	Línea TRANSPORTER T-5 GP
Modelo 2013	N° de Licencia De Tránsito 10010078895	Fecha de Matricula 2013-01-29	Color BLANCO CANDY	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis WV1ZZZ7H2DH040724
N° de Motor CAA476415	Tipo Motor CICLO - DIESEL	Cilindrada (cm³) (si aplica) 1968	Kilometraje 236554	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 16	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica) 100	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2022-03-17	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9,37			2,5	Klux	no
	Inclinación	Intensidad	0,95			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4,37			2,5	Klux	no
	Inclinación	Intensidad	0,89			0,5 - 3,5	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	35,6				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	31,8				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			67,4			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	67,0		60,0		54,0		48,0	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3408	6014	N	3740	5847	N	8,87	20-30	30	%
Eje 2	2920	4630	N	3023	4287	N	3,40	20-30	30	%
Eje 3										
Eje 4										
Eje 5										
Eficacia Total				Valor			Minimo		Unidad	
				63,0			50		%	

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
25.2	18	%	Sumatoria izquierdo	2833	10644	N	Sumatoria derecho	2430	10134
									N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-4,40	6,30				± 10	(m/km)

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO <sub>x</sub> )	Norma	Unidad
Ralentí															
Crucero															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor		Unidad			
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	1,00	%	0,30	%	1,60	%	0,30	%		0,73	35	%
(rpm)	2460	rpm	2460	rpm	2460	rpm	2460	rpm	Condiciones Ambientales			
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
940	72,0	75,0	°C	32,0	°C	30,9	%					

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

NTC 6218, NTC 5282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).			Tipo Defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.	X	
1.1.8.32.2	Elementos de la suspensión rotos, deformados o con excesiva corrosión.	Suspensión (suspension)	X	
		Total	1	1

#### D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

#### D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,21	3,45				4,02
DERECHA	2,89	3,62				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI	NO <input checked="" type="checkbox"/>	No Consecutivo RUNT: (R) 157739082
E 1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	SI	NO	

#### Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:  
OT: 0052272 Consecutivo: 0072235 Fecha: 2022-01-27 08:44:14

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

##### PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	38,0	40,0				38,0
DERECHA	38,0	40,0				

bujes de tijeras rotos (puños x2)

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Ciclo\_1=(1)Baja der (9,37), (1)Baja izq (4,37) = 13,74

Ciclo\_2=(1)Alta der (35,6), (1)Alta izq (31,8) = 67,4

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	128
FRENOMETRO	BEISSBARTH	BD640	EC0010554
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH	ST600	EH0006904
PROBADOR DE SUSPENSION	BEISSBARTH	SA640	EF0003319
DETECTOR DE HOLGURAS	CORCHI	N/A	62100804
PROFUNDIMETRO	DIGITAL TREAD	N/A	4033
MEDIDOR DE PRESION DE AIRE	ANI	25 GR/80	3406
SONOMETRO	CEM	DT-8851	161108866
OPACIMETRO	CAPELEC	CAP3030	21202 LTOE 215
TERMOHIGROMETRO	TECNOINGENIERIA	TH2-STH7X	1-162
SONDA DE TEMPERATURA	CAPELEC	CAP 8530-RS	16031A-003
SENSOR DE BATERIA	CAPELEC	CAP 8530-RS	16031A-003

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA