

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-02-14	Nombre o razón social NESTOR LEONARDO BARRERA CABEZAS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1026268392	
Dirección CR 62 171 41	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

### 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TFU920	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca	Línea Pregio grand gs
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10015756068	Fecha Matrícula 2012-01-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0T57326C009489
No. Motor presente	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2957	Kilometraje 191026	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

#### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles				5. Iluminación Interior de las áreas comunes				6. Iluminación Exterior				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	3.17	2.5	klux/1m	2.90	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (si aplica)						Minimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor		
	80.10		79.60		67.90	40	%

### 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4121.00	6421.00	N	Eje 1 Derecho	4054.00	6121.00	N	1.63	30	%
			Eje 2 izquierdo	3299.00	5493.00	N	Eje 2 Derecho	3460.00	5263.00	N	4.65	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N		%		
32.20	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N		%		

9. Desviación lateral

5. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.06	0.05				10	

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

10. Dispositivos de control al aprisa						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

## 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehiculos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo Otto				11.b Vehículos a Diesel (opcional)			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad g/kWh	Dióxido de carbono CO2	Unidad g/kWh	Oxígeno O2	Unidad g/kWh	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Unidad g/kWh	Oxido nitroso NO	Unidad g/kWh
		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma	
	Ralenti	%		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
	Crucero	%		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

DEFECTOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

#### REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.43	3.48				3.22
DERECHA	3.24	4.32				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X\_

NO \_

#### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

6052

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-02-14 Tfu920 16:07



2022-02-14 Tfu920 16:19

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO ANDRÉS RODRIGUEZ LÓPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
Luis Felipe Arciniegas Chaves [Foto trasera], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Profundidad de labrado], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Almuerzo, peso, suspensión y frenos], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Tercera placa], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Inspección sensorial interior], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Inspección sensorial exterior], Luis Felipe Arciniegas Chaves [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Teci-RTM (Sistema de gestión para revisión Mecánica)