

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
 Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-02-14	Nombre o razón social NESTOR LEONARDO BARRERA CABEZAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1026268392
Dirección CR 62 171 41	Teléfono 10000000	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TFU920	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10015756068	Fecha Matrícula 2012-01-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7326CE009489
No. Motor JTE20001	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 191026	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo " ", indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	3.17	2.5	klux/1m	2.90	0.5 - 3.5 %	%	Intensidad	Máximo
			Baja Izquierda			klux/1m			%	Unidad	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 80.10	Delantera Derecha	Valor 79.60	Trasera Izquierda	Valor 82.90	Trasera Derecha	Valor 67.90	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total 64.10	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 Izquierdo	4121.00	6421.00	N	Eje 1 Derecho	4054.00	6121.00	N	1.63	30 %
			Eje 2 Izquierdo	3299.00	5493.00	N	Eje 2 Derecho	3460.00	5263.00	N	4.65	30 %
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.06	Eje 2 0.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/m
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	------------

10. Dispositivos de cierre (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11.a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxído nítrico NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí					
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

Descripción		Grupo	Tipo de defecto			
		A	B			
		Total	0 0			
ESTÁNDARES EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375						
Descripción		Grupo	Tipo de defecto			
		A	B			
		Total	0 0			
ESTÁNDARES ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA						
Descripción	Grupo	Tipo de defecto				
		A	B			
		Total	0 0			
REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.43	3.48				3.22
DERECHA	3.24	4.32				

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

6052

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRÉS RODRÍGUEZ LOPEZ
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES
Luis Felipe Arceñigas Chaves [Alineación, peso, suspensión, frenos], Luis Felipe Arceñigas Chaves [Profundidad de labrado], Luis Felipe Arceñigas Chaves [Foto delantera], Luis Felipe Arceñigas Chaves [Inspección sensorial inferior], Luis Felipe Arceñigas Chaves [Verificación placa], Luis Felipe Arceñigas Chaves [Inspección sensorial motor], Luis Felipe Arceñigas Chaves [Inspección sensorial interior], Luis Felipe Arceñigas Chaves [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)