



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



PREVICAR 197  
9000945395  
7448461/62  
sac@holdingvml.net  
AK 45 No 197 75  
LC 2309/1363, Bogotá D.C

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2022-02-18, 9:55 AM	Nombre o Razón social JOSE ARMANDO GARCIA BOGOTA	Documento de Identidad CC. (X) NIT ( ) No. 79153173	
Dirección CR 8 D 190 27	Teléfono fijo o Numero de Celular 3153645595	Ciudad BOGOTA D. C.	Departamento BOGOTA D. C.
Correo Electrónico JGBDESDECASA@2008@HOTMAIL.COM			

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa UFU389	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PREGIO
Modelo 2005	Numero de licencia de Tránsito 10003363314	Fecha de Matricula 2005-06-16	Color BLANCO CLARO	Combustible / Propulsion DIESEL	VIN o Chasis KNHTS732257193833
No. de motor JT549896	Tipo Motor Diésel	Cilindrige (cm³) (si aplica) 2956	Kilometraje 299171	Numero de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje Si ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) NA	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-02-15	Conversión GNV SI ( ) NO (X) N/A ( )	Fecha vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282

Nota: Todo valor medido seguido de símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medicion de intensidad / inclinacion de luces ( Bajas ,Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)
Baja(s)	Derecha (s)	Intensidad	8.10			2.5	klux	NO
		Inclinación	0.80			0.5-3.5	%	
	Izquierda (s)	Intensidad	7.80			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.70			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha (s)	Intensidad	11.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	21.5				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad		Maxima	Unidad		
			32.7		225	klux		

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	55.0		54.0		63.0		67.0	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3686	6445	N	Eje 1	3547	5994	N	3.77	20% y 30%	> 30	%
Eje 2	2954	5370	N	Eje 2	2893	5037	N	2.06	20% y 30%	> 30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20% y 30%		%
Eje 4			N	Eje 4			N		20% y 30%		%
Eje 5			N	Eje 5			N		20% y 30%		%
Eficacia Total			Valor	Minimo			Unidad				
			57.2				50.0				

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	2792	11815	N	Sumatoria Derecho	2813
							11031	N

## 7. Desviación lateral (si aplica)

Eje 1	3.00	Eje 2	-1.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo	+/- 10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--------	--------	------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Maximo	Unidad
		%		%		%

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHICULOS CICLO OTTO 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo ( hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO <sub>x</sub> )	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			ppm			%	
Crucero		%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			Valor			Unidad									
Temperatura de Prueba			Temperatura			°C									
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			°C									
			Humedad Relativa			%									

## 9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	10.6 4226	% (rpm)	8.10 4382	% (rpm)	8.50 4390	% (rpm)	8.40 4269	% (rpm)	Resultado	8.30	35.0 %
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estandar	Unidad	
	Temp.Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente		Unidad	Humedad Relativa	Unidad			

869	54	57	°C	21.7	°C	58.7	%	68	mm
-----	----	----	----	------	----	------	---	----	----

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)**

NTS 0210 y NTS 0202 (según corresponda)				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	Motor		B
1.1.14.40.1	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán.	Motor		B
Total			0	2

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	03.22 mm	37 psi	03.93 mm	35 psi							04.41 mm	35 psi
DERECHA	03.81 mm	35 psi	04.15 mm	36 psi								

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Aprobado: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo Runt: A 158188258
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobado: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

**Nota: causal de rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad de defectos tipo B, Sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos tipo Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

RTM - 103642

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**





#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	SERIE
OPACIMETRO	CAPELEC	04848 LTOE 215 mm
ALINEADOR DE LUCES	TECNOLUX & TECNOIL	0054
MEDIDOR DESVIACIÓN LATERAL	BEISSBARTH	EH0005163
PROBADOR DE SUSPENSIÓN	BEISSBARTH	EF0000460
TERMOHIGROMETRO	PRO-T&H	M-681
SENSOR VELOCIDAD DE GIRO	BRAIN BEE	210504000494
SENSOR DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	210504000494
DETECTOR HOLGURAS	CARTEC	115041
FRENOMETRO	BEISSBARTH	EC0002023
SONOMETRO	EXTECH	3097893
PROFUNDIMETRO	FOWLER X-TREAD	2160

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

RTM TEST 2012 Versión 2.0.1.198

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Responsables de las pruebas

RUIDO: JAIRO STIVEN VARON PINZON, EMISIONES: JAIRO STIVEN VARON PINZON, SENSORIAL: JAIRO STIVEN VARON PINZON, FAS: JAIRO STIVEN VARON PINZON, LUCES: JAIRO STIVEN VARON PINZON,

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO FABIAN LOPEZ ZIPA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE

**RUNT**  
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRANSITO



**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
Nó. 158188258

**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

Entidad que expide el certificado: PREVICAR 197

NIT: 900094539

No. de Certificado de  
Acreditación: 09-OIN-003-001

Fecha de expedición: 2022/02/18

Fecha de vencimiento: 2023/02/18

**DATOS VEHÍCULO**

PLACA: UFU389

CLASE: MICROBUS

MARCA: KIA

MODELO: 2005

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2956

NRO. MOTOR: JT549896

NRO. CHASIS: KNHTS732257193833

VIN:

LÍNEA: PREGIO

COLOR: BLANCO CLARO

NOMBRE PROPIETARIO: JOSE A. GARCIA B.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

EFRAIN ALBERTO DIAZ OSORIO