



## FICHA TECNICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba  
2022-01-17 14:36:44

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social LEIDY UGENIA OSPINA PAQUE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 52396938
Dirección CLL135 C 115 47	Telefono 3229065276

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SPC010	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PREGIO
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10018999083	Fecha matrícula 2007-11-06	Color BLANCO VERDE	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0T\$73228E000549
N. Motor JT575613	Tipo motor 4T	Cilindraje 2957	Kilometraje 0	Número de Sillas 18	Vidrios polarizados SI () NO (X)

## 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido	-	dBA	Baja	7.0	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%	39.0	225	k lux
Escape			Baja	8.5	2.5	k lux	3.0	0.5-3.5	%			

## 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

## 6. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho						
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N	
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

## 8. Frenos

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

## 9. Desviación lateral

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%

11a. Vehículos con ciclo OTTO											
11. Emisiones de Gases	Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)	Vr	Temp °C	Rpm	Unidad
	CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr
	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%	

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%		Resultado		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	--	-----------------------------

E 1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	-----------------------------	-----------------------------

Nota: Causal de rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

63184

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,1 mm, Derecha: 4,3 mm, Eje 2 Izquierda: 4,4 mm, Derecha: 4,5 mm, Repuesto: 5,2 mm



—Fin del Informe—

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Diego Galeano Vargas

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - juan esteban clavijo, Luces - Jeison Preciado, Foto #1 - juan esteban clavijo, Foto #2 - juan esteban clavijo,

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com