

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**APROBADO: SI  NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

114435

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 3.38mm ; Eje2 derecha 1 1.60mm ; Eje1 izquierda 1 3.49mm ; Eje2 izquierda 1 1.60mm ; Llanta de repuesto 2.21mm ;



2022-01-31 SPM580 14:15



2022-01-31 SPM580 14:14

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**
  
 EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGA
**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Jeison Javier Parra Urrego [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jeison Javier Parra Urrego [Foto trasera], Jeison Javier Parra Urrego [Profundidad de labrado], Jeison Javier Parra Urrego [Inspección sensorial motor], Jeison Javier Parra Urrego [Inspección sensorial inferior], Jeison Javier Parra Urrego [Foto delantera], Jeison Javier Parra Urrego [Inspección sensorial interior], Jeison Javier Parra Urrego [Tercera placa], Jeison Javier Parra Urrego [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generated by: Techimaq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695  
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-01-31		Nombre o razón social FANNY GARCIA LEON			
Dirección CRA 86 N 128 E 70		Teléfono 6301767		Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SPM580	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio
Modelo 2010	No. de licencia de transito 10000440344	Fecha Matricula 2010-06-03	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis BL07S7322AE006027
No. Motor JT598409	Tipo Motor DISEÑO	Cilindrada 2957	Kilometraje 558024	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
4. Emisiones Auditables					
5. Intensidad inclinación de las luces bajas					
Valor Ruido escape	Máximo dBA	Unidad Baja Derecha Baja Izquierda	Intensidad klux/1m	Mínimo Unidad klux/1m	Inclinación % Unidad klux/1m
6. Suma de la intensidad de todas las luces					

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor 51.10	Delantera Derecha	Valor 98.20	Trasera Izquierda	Valor 53.40	Trasera Derecha	Valor 96.70	Mínimo 40	Unidad %				
8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo 67.40	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio				
			Eje 1 izquierdo	4652.00	5582.00	N	Eje 1 Derecho	3794.00	7141.00	N	18.40	30	%
			Eje 2 izquierdo	4953.00	5746.00	N	Eje 2 Derecho	3850.00	7117.00	N	22.30*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 33.70	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N					%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N					%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N					%
9. Desviación lateral													
Eje 1 -0.57	Eje 2 -0.09	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10			Unidad m/km				
10. Dispositivos de cobro (si aplica)													
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%				

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	NO
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
			%		%		%		%				