

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695  
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	2022-03-31	Nombre o razón social	MARY HELEN ALVAREZ RINCON		Documento de identidad
Dirección	CARRERA 114A # 77B 20		Teléfono	2222222	Ciudad
					Departamento
					Bogota, d.c.
					Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	SLH197	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Microbus
Marca	Kia		Línea	Grand pregio			
Modelo	2008	No. de licencia de tránsito	0002370626	Fecha Matricula	2007-10-18	Color	Blanco
Combustible	Diesel		VIN o Chasis	-			
No. Motor	JT575643	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje	2957	Kilometraje	137425
Número de Sillas	19	Vidrios Polarizados	SI ( ) NO (X)	Blindaje	SI ( ) NO (X)		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dB	Baja Izquierda			klux/1m			%	
						klux/1m			%	

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	72.30	Delantera Derecha	Valor	99.10	Trasera Izquierda	Valor	85.50	Trasera Derecha
							Valor	98.70	
								Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	5145.00	8168.00	N	Eje 1 Derecho	4444.00	6655.00	13.60	30
			Eje 2 Izquierdo	3824.00	6415.00	N	Eje 2 Derecho	3277.00	5667.00	14.30	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
9.57*	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	-0.70	Eje 2	0.36	Eje 3		Eje 4	
						Eje 5	
						Máximo +/-	10
							Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
			Máximo	Unidad %

## 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		
							Unidad

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia	A	B
			0	X
		Total	0	1

  

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

  

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
---

#### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

124657

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.43mm ; Eje2 derecha 1 4.23mm ; Eje1 izquierda 1 4.11mm ; Eje2 izquierda 1 4.18mm ; Llanta de repuesto 5.75mm ;



Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGÓN

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edilberto Cortina Ramirez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Manuel Buitrago Ayala [Profundidad de labrado], Erick Layonel Hernandez Romero [Foto delantera], Erick Layonel Hernandez Romero [Foto trasera], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial exterior], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial motor], Jose Manuel Buitrago Ayala [Tercera placa], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial interior], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Techniaq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)