



REVISION PREVENTIVA

CDA EL PORVENIR

901093349-3
CARRERA 89 A BIS # 53 B -
15 SUR318278571
BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
SERVICIAL CLIENTE@CDAELPORVENIR.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-04-09

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón Social: GILBERTO CORTES BAUTISTA Y OTROS
 Documento de identidad: CC (X) NIT () No: 80267016
 Dirección: CR 88 C 45 A 66 SUR
 Teléfono fijo o número de celular: 3124335914
 Ciudad: BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
 Departamento: Bogotá D. C.
 Correo Electrónico: GUSTAVOCORTES8808@GMAIL.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: SKZ746 País: COLOMBIA Servicio: PUBLICO Clase: MICROBUS Marca: KIA
 Modelo: 2012 Normas Técnicas de Tránsito: 10003105871 Fecha Matrícula: 2012-02-04 Color: BLANCO Combustible / Propulsión: DIESEL VIN y Chasis: 8L0TS7321CE009979
 No de Motor: JT622112 Tipo Motor: CICLO DIESEL Cilindros (con 1 si aplica): 2957 Cilindrada (cc): 20019 Número de pasajeros (sin incluir conductor): 18 Bindeje: SI () NO (X)
 Potencia (si aplica): 0 Tipo de Camarera: CERRADA Fecha vencimiento SOAT: 2022-02-06 Conversión GNV: SI () NO (X) N/A () Fecha Vencimiento GNV: SI () NO (X) N/A ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Bajas (s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación					%	
Altas (s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Maxima		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	59.0		59.0		53.0		58.0	40	%

6. Frenos

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3861	6132	N	Eje 1	3773	6133	N	2.28	(20, 30)	30	%
Eje 2	3938	5390	N	Eje 2	3715	4967	N	5.66	(20, 30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				67.6		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
28.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	3402	11522	N	Sumatoria Derecho	3005	11100	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-8.39	-10.82	-			[+10, -10]	mm/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Amplio normalizado de la cámara	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Maximo	Unidad
		%		%		

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a 1200 cc y 1200 cc y 1200 cc)									
9a. VEHICULOS CICLO OTTO. 4T o 2T									
Prueba	Monóxido de Carbono (CO)		Dióxido de Carbono (CO2)		Óxido de Nitrógeno (NOx)		Hidrocarburos (HC)		Unidad
	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	
Ciclos	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Vehículo con catalizador (S) (NO) (N.A)	NO								
Temperatura de prueba	Temperatura								
Condiciones Ambientales	Humedad Relativa								

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL									
Prueba	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Unidad
	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	
Consumo	litros	litros	litros	litros	litros	litros	litros	litros	litros
Temperatura de operación del motor	Temperatura ambiente								
Temp. Inicial	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C
Temp. Final	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C
Humedad Relativa	Humedad Relativa								

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).									
Código	Descripción								Tipo defecto
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a ±10 (mm/km)								0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).									
Código	Descripción								Tipo defecto
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.								1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS												
	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA		6,25		6,69								6,44
DERECHA		6,87		6,34								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado:	SI ☒	No ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
Aprobado:	SI ☐	No ☐

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A;

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

 ? Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

 ? Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatrimotos

 ? Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor

 ? Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Ciclomotor, Tricimotor

 ? Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Ciclomotor, Tricimotor

 ? Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

62626

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presión de Neumáticos

DI 34 // DD 34 // TI 32 // TD 33 // R 31.



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

PROF. CA.DU LCD 202103-106

SONOMETRO 11034860

FRENOS PAFU2019003 PAF15
ALINEADOR PAF19-ALP2019005 PAF15
SUSPENSION PAF15-SUS2019005 PAF15

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA
ORION V3 6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

SONOMETRO: JUAN CARLOS PEREZ CASTILLO
ALINEACIÓN: JUAN CARLOS PEREZ CASTILLO
FRENOS: JUAN CARLOS PEREZ CASTILLO
SUSPENSIÓN: JUAN CARLOS PEREZ CASTILLO

TAXIMETRO:
LUCES: JUAN CARLOS PEREZ CASTILLO
SENSORIAL:
EMISIONES:

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHOAN SEBASTIAN GUTIERREZ SANCHEZ

FIN DE INFORME