

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-04-11

Nombre o razón social
EMMA TERESA DEL CARMEN RIAÑO RIAÑO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 41548266

Dirección
CLL 66 A N 81 D 46

Teléfono
3125707

Ciudad
Bogota, d.c.

Departamento
Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SMO508	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs
Modelo 2009	No. de licencia de transito 10021706769	Fecha Matrícula 2009-02-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS73229E004364
No. Motor JT586796	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 399088	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 100.00	Delantera Derecha	Valor 83.40	Trasera Izquierda	Valor 88.50	Trasera Derecha	Valor 78.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad						
52.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2808.00	7525.00	N	Eje 1 Derecho	3722.00	5469.00	N	24.60*	30	%	
			Eje 2 izquierdo	2508.00	5713.00	N	Eje 2 Derecho	3168.00	4711.00	N	20.80*	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	
13.40*	18	%												

9. Desviación lateral

Eje 1 -5.74	Eje 2 -0.11	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

125771

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.44mm ; Eje2 derecha 1 3.94mm ; Eje1 izquierda 1 3.76mm ; Eje2 izquierda 1 3.45mm ; Llanta de repuesto 4.19mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alejandro Giovanni Angarita Cabrera [Foto trasera], Alejandro Giovanni Angarita Cabrera [Inspección sensorial motor], Alejandro Giovanni Angarita Cabrera [Foto delantera], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial exterior], Alejandro Giovanni Angarita Cabrera [Inspección sensorial inferior], Edilberto Cortina Ramirez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alejandro Giovanni Angarita Cabrera [Profundidad de labrado], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial interior], Edilberto Cortina Ramirez [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)