

ALFONSO MORENO

Fecha Revisión

18/04/2022

[illegible]

			Eje 1			Eje 2				Eje 3						
LABRADO RUEDAS (mm)			Izquierdo	Derecho		Izg.R1	Izg.R2	Der.R1	Der.R2	Izg.R1	Izg.R2	Der.R1	Der.R2			
Rueda De Repuesto		8,05	5,02	5,01		4,3	4,5	8,7	4,3							
Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
	50	%	Eje 1 Izquierdo			N		Eje 1 Derecho			N		30		%	
			Eje 2 Izquierdo			N		Eje 2 Derecho			N		30		%	
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N		Eje 3 Derecho			N		30		%	
	18	%	Eje 4 Izquierdo			N		Eje 4 Derecho			N		30		%	
			Eje 5 Izquierdo			N		Eje 5 Derecho			N		30		%	
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo ±10		Unidad			m/Km	
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Ciclo 5	Unidad	Resultado		Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%		%					



Observaciones :



APTO PARA EL SERVICIO

APROBADO

Vigencia : 18/06/2022

CONDUCTOR NOMBRE Y CEDULA

 RESPONSABLE
REVIEXPRESS
ALFONSO MORENO
INGENIERO
NIT. 900896374-9
NIT. 900.896.374
Alfonso Moreno Ingenieria S.A.S

Los suscritos operarios responsables de la revisión hacemos constar que el presente vehículo al momento de su inspección está apto técnica y mecánicamente para el servicio de pasajeros, para lo cual firmamos y sellamos.