



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-04-18	Nombre o Razón social Matias Jimenez Martinez	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() C.E.() Nº. 17086661
Dirección N/D	Teléfono Fijo o Número Celular 3125041883	Ciudad BOGOTA, DISTRITO CAPITA
Correo Electrónico sinemail.facturas@gmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WNT710	País Colombia	Servicio PÚBLICO	Clase Microbus	Marca KIA	Línea PREGIO GRAND GS
Modelo 2015	Nº de Licencia de tránsito 10014228112	Fecha Matrícula 2016-07-19	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8L0TS7323FE013908
Nº de Motor JT639937	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm ³) (Si aplica) 2957	Kilometraje 106132	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 19	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2022-08-22	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 35,0			2.5	klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Inclinación 2,90			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 37,5			2.5	klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Inclinación 2,70			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 70,6			klux	si/no/no	
	Izquierda(s)	Intensidad 50,6			klux	si/no/no	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 8,70			klux	si/no/no	
	Izquierda(s)	Intensidad 8,70			klux	si/no/no	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 139		Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83,8	Delantera Derecha	Valor 74,8	Trasera Izquierda	Valor 66,0	Trasera Derecha	Valor 64,1	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2710	6102	N	Eje 1	2820	5925	N	3,90	20-30	30	%
Eje 2	2900	5082	N	Eje 2	2610	4463	N	10,0	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				51,1	50			%			

Eficacia	Mínimo	Unidad	6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo	2150	11184 N				Sumatoria Derecho		
17,0*	18	%									

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3,70	-2,10				± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	---	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%						%	
Crucero		%			%			%						%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)															Unidad
Temperatura de prueba															°C
Condiciones Ambientales															°C
															%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	%
		%		%		%		%		(rpm)	(rpm)	(rpm)	
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor												LTOE
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		estándar			mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 5218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.			X
	Total		0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
	Total		0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
	Total		0	1

Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado SI NO

Aprobado SI NO

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 013733/000/2022 - Preventiva Anterior: 013731/000/2022 - fecha: 2022-04-18 - hora: 10:20:38

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 10:33 - Hora de salida: 10:37

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 0904914

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: FR-0247

Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: AL-0169

Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: BS-0288

Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0376

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

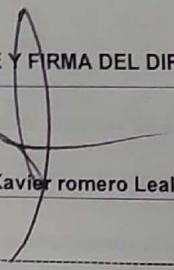
Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Luxómetro: Programa: HBT INTERFACE -R, Versión: 1.9.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: JHOHAN J. M.
Banco de Suspensión: JHOHAN J. M.

Frenómetro: JHOHAN J. M.
Alineador al Paso: JHOHAN J. M.
Luxómetro: JHOHAN J. M.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


Francisco Xavier romero Leal

— FIN DE INFORME —