

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA HANGARES SAS TOBERIN., NIT: 900105556-1
 Calle 166 # 22 -13, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 4326931 - 3016702491

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|--|---|
| Fecha de prueba 2022-04-19 | Nombre o razón social ROJAS FRANCO JAIRO HERNANDO | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8289328 |
| Dirección KR 47 144 41 | Teléfono 1111111 | Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Placa SON893 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Citroen | Línea Jumper ft35lh | |
| Modelo 2007 | No. de licencia de transito 5108039 | Fecha Matrícula 2006-12-20 | Color Blanco nevada | Combustible Diesel | VIN o Chasis VF7ZCLMNC17803313 | |
| No. Motor 22354228945 | Tipo Motor DISEL | Cilindraje 1798 | Kilometraje 346581 | Número de Sillas 18 | Vidrios Polarizados SI () NO () | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | klux/1m |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | | | klux/1m | | % | | | | |
| | | | Baja Izquierda | | | klux/1m | | % | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad | % |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|---|
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|---|

8. Frenos

| Eficacia Total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------------|--------|--------|--------------------|------|------------------|--------|------|--------|---------------|--------|--------|
| | | | Eje 1 izquierdo | N | Eje 1 Derecho | N | | % | | | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 2 izquierdo | N | Eje 2 Derecho | N | | % | | | |
| | | | Eje 3 izquierdo | N | Eje 3 Derecho | N | | % | | | |
| | | | Eje 4 izquierdo | N | Eje 4 Derecho | N | | % | | | |
| | | | Eje 5 izquierdo | N | Eje 5 Derecho | N | | % | | | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|---------------------------|---------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| | | CO | Vr Norma Unidad ad | O2 Vr Norma Unidad ad | HC Vr Norma Unidad ad | NO Vr Norma Unidad ad |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|--------------|
| | | | % | | % | | % | | % | | Unidad ad |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|-----------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1.6 mm o inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. Es aplicable a los vehículos con peso bruto vehicular hasta 3500 kg | Rines y llantas | X | |
| | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | Transmisión | | X |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | Motor | | X |
| | Total | | 1 | 2 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros

Nota: **Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus

ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

6234

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO ANDRES CARDENAS BAEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial exterior], Pedro Villamizar Gallardo [Foto delantera], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial motor], Pedro Villamizar Gallardo [Tercera placa], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial inferior], Pedro Villamizar Gallardo [Foto trasera], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial interior], Pedro Villamizar Gallardo [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)