

## A. INFORMACIÓN GENERAL

|                       |                            |   |              |
|-----------------------|----------------------------|---|--------------|
| 1. FECHA              |                            | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO |              |
| Fecha de prueba       | Nombre o razón social      | Documento de identidad                          |              |
| 2022-04-27            | MIRYAM STELLA MELO CUBILOS | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 52058557              |              |
| Dirección             | Teléfono                   | Ciudad  | Departamento |
| CRA 64 A N 62 51      | 1000000                    | Bogota, d.c.                                    | Bogota       |
| 3. DATOS DEL VEHICULO |                            |   |              |

| 3.DATOS DEL VEHICULO |                             |                 |             |                  |                     |               |  |  |  |
|----------------------|-----------------------------|-----------------|-------------|------------------|---------------------|---------------|--|--|--|
| Placa                | País                        | Servicio        | Clase       | Marca            | Línea               |               |  |  |  |
| SKZ753               | Colombia                    | Público         | Microbus    | Jinbei           | Sy6483q316          |               |  |  |  |
| Modelo               | No. de licencia de transito | Fecha Matricula | Color       | Combustible      | VIN o Chasis        |               |  |  |  |
| 2012                 | 10010816925                 | 2012-02-18      | Verde       | Diesel           | LSYHDAAD1CK033862   |               |  |  |  |
| No. Motor            | Tipo Motor                  | Cilindraje      | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje      |  |  |  |
| YC4F90-21F3411A00099 | DIESEL                      | 2660            | 203283      | 9                | SI ( ) NO ( )       | SI ( ) NO (X) |  |  |  |

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| 4. Emisiones Audibles     |        |        | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |                        |        |             |       | 6. Intensidad inclinación de las luces altas |            |        |        |         |
|---------------------------|--------|--------|--|------------------------|--------|-------------|-------|--|------------|--------|--------|---------|
| Valor                     | Máximo | Unidad | Intensidad                                   | Mínimo                 | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad                                       | Intensidad | Máximo | Unidad |         |
| Ruido escape              | 89.30  | -      | dBA  | Baja Derecha<br>8.56   | 2.5    | klux/1m     | 1.82  | 0.5 - 3.5                                    | %          | 147.00 | 225    | klux/1m |
|                           |        |        |  | Baja Izquierda<br>9.77 | 2.5    | klux/1m     | 1.35  | 0.5 - 3.5                                    | %          |        |        |         |
| 7. Suspensión (si aplica) |        |        |  |                        |        |             |       |  |            |        |        |         |

| 7. Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |        |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|--------|
|                           | Valor |                   | Valor |                   | Valor |                 | Valor  |
| Delantera Izquierda       | 59.10 | Delantera Derecha | 74.80 | Trasera Izquierda | 64.40 | Trasera Derecha | 57.10  |
|                           |       |                   |       |                   |       | Mínimo          | Unidad |
|                           |       |                   |       |                   |       | 40              | %      |

|                   |        |        | 8. Frenos       |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |  |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|--|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |  |
| 72.90             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3749.00 | 6066.00 | N      | Eje 1 Derecho | 4145.00 | 5524.00       | N      | 9.55   | 30 | % |  |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 3385.00 | 3847.00 | N      | Eje 2 Derecho | 3310.00 | 4588.00       | N      | 2.22   | 30 | % |  |
|                   |        |        | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |  |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |  |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |  |
|                   |        |        | Eje 6 izquierdo |         |         | N      | Eje 6 Derecho |         |               | N      |        |    | % |  |

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |            | 10 | Unidad m/km |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- |    |             |
| -0.07                 | -0.06 |       |       |       |            |    |             |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |   |                 |                 |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|-----------------|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo | Máximo Unidad % |
|                                       |                    |   |                 |                 |

| 11. Emisiones de gases |         |                           |                           | 11.a Vehículos con ciclo OTTO |                                  |                     |  |
|------------------------|---------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------|---------------------|--|
| Temp<br>°C             | Rpm     | Monóxido de carbono<br>CO | Dióxido de carbono<br>CO2 | Oxígeno O2                    | Hidrocarburo (como Hexano)<br>HC | Oxido nitroso<br>NO |  |
|                        |         | Vr Norma                  | Vr Norma                  | Vr Norma                      | Vr Norma                         | Vr Norma            |  |
|                        |         |                           |                           |                               |                                  |                     |  |
|                        | Ralentí | %                         | %                         | %                             | %                                | %                   |  |
|                        | Crucero | %                         | %                         | %                             | %                                | %                   |  |

[illegible]

| Código  | Descripción | Grupo      | Tipo de defecto |            |            |               |
|---|-------------|------------|-----------------|------------|------------|---------------|
|   |             |            | A               | B          |            |               |
| <b>D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375</b>          |             |            | Total           | 0          |            |               |
| Código  | Descripción | Grupo      | Tipo de defecto |            |            |               |
|   |             |            | A               | B          |            |               |
| <b>D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA</b> |             |            | Total           | 0          |            |               |
| Código  | Descripción | Grupo      | Tipo de defecto |            |            |               |
|   |             |            | A               | B          |            |               |
| <b>D.2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS</b>   |             |            | Total           | 0          |            |               |
|   | Eje 1 (mm)  | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm)      | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
| IZQUIERDA   | 4.23        | 4.32       |                 |            |            |               |
| DERECHA   | 4.32        | 4.89       |                 |            |            | 3.21          |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

#### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

7484

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIO ENRIQUE SANCHEZ CARDENAS

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Andres Adames Vargas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Andres Adames Vargas [Foto trasera], Diego Andres Adames Vargas [Profundidad de labrado], Diego Andres Adames Vargas [Foto delantera], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial inferior], Diego Andres Adames Vargas [Alineación de luces], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial motor], Diego Andres Adames Vargas [Tercera placa], Diego Andres Adames Vargas [Sonido], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial exterior], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)