

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-04-27	Nombre o razón social MIRYAM STELLA MELO CUBILOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 52058557
Dirección CRA 64 A N 62 51	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa SKZ753	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbei	Línea Sy6483q316
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10010816925	Fecha Matrícula 2012-02-18	Color Verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHDAAD1CK033862
No. Motor YC4F90-21F3411A00099	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2660	Kilometraje 203283	Número de Sillas 9	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor 89.30	Máximo	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 8.56	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.82	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 147.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	9.77	2.5	klux/1m	1.35	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 59.10	Delantera Derecha	Valor 74.80	Trasera Izquierda	Valor 64.40	Trasera Derecha	Valor 57.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 72.90	Unidad 50	%	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
				Eje 1 izquierdo	3749.00	N	Eje 1 Derecho	4145.00	N	9.55	30	%
				Eje 2 izquierdo	3385.00	N	Eje 2 Derecho	3310.00	N	2.22	30	%
						N						%
Eficacia auxiliar	Mínimo 27.40	Unidad 18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
				Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
				Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.07	Eje 2 -0.06	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases.

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto			
		Total	A	B		
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375						
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto			
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA						
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto			
D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.23	4.32				
DERECHA	4.32	4.89				3.21

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

7484

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-04-27 SKZ-753 11:32



2022-04-27 SKZ-753 11:41

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIO ENRIQUE SÁNCHEZ CARDENAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMEÓNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Andres Adames Vargas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Andres Adames Vargas [Foto trasera], Diego Andres Adames Vargas [Profundidad de labrado], Diego Andres Adames Vargas [Foto delantera], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial inferior], Diego Andres Adames Vargas [Alineación de luces], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial motor], Diego Andres Adames Vargas [Tercera placa], Diego Andres Adames Vargas [Sonido], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial exterior], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial interior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)