

MURO

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2022-05-02 | Nombre o razón social FREY YECID MARIN ARANDA | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79522104 |
| Dirección CLL 130#58D-05 | Teléfono 7024564 | Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | |
|-----------------------|--|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa UFR850 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Kia | Línea Grand pregio |
| Modelo 2001 | No. de licencia de transito 2759404 | Fecha Matricula 2008-10-27 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis KNCTC242217055147 |
| No. Motor JT260209 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2956 | Kilometraje 510980 | Número de Sillas 19 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | 2.5 | klux/1m | | 0.5 - 3.5 | % | | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 2.5 | klux/1m | | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 75.90 | Delantera Derecha | Valor 80.40 | Trasera Izquierda | Valor 80.80 | Trasera Derecha | Valor 80.50 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|---------------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 62.00 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3392.00 | 5549.00 | N | Eje 1 Derecho | 3205.00 | 5135.00 | N | 5.51 | 30 | % |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 3061.00 | 4919.00 | N | Eje 2 Derecho | 2889.00 | 4643.00 | N | 5.62 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % | | |
| 21.50 | 18 | % | Eje 4 Izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % | | |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % | | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 -4.07 | Eje 2 1.32 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítroso NO |
|---------|------------------------|------------------------|--------------|-------------------------------|------------------|
| | CO Unidad | CO2 Unidad | O2 Unidad | HC Unidad | NO Unidad |
| | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | CO Ralentí % | CO2 Ralentí % | O2 Ralentí % | HC Ralentí % | NO Ralentí % |
| | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 Unid % | Ciclo 2 Unid % | Ciclo 3 Unid % | Ciclo 4 Unid % | Valor Norma Unidad % |
|---------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|
| | | | | | |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
128732

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.65mm ; Eje2 derecha 1 4.55mm : Eje1 izquierda 1 4.53mm ; Eje2 izquierda 1 4.34mm ;



2022-05-02 UFR850 13:55



2022-05-02 UFR850 13:49

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JAVIER ANTONIO ZÚÑIGA PARDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Manuel Ricardo Arévalo [Foto trasera], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Foto delantera], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial inferior], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Profundidad de labrado], Manuel Ricardo Arévalo [Tercera placa], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial motor], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial exterior], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)