

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 11445

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

| | |
|---|---|
|  | CDA DIAGNOSTYA CELTA NIT : 9011314121 Celta Trade Park-LT.28-KM.7 AU Btá-Mdl FUNZA Teléfono : 7450298 Email : servicioalcliente@diagnostya.com |
|---|---|

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | |
|--|---|---|----------------------------|
| Fecha de prueba 03/05/2022 10:34:24 | Nombre o razón social MAIRA OSIRIS CLAVIJO AVILA | Documento de identidad CC (X) NIT (+) Nº 52993906 | |
| Dirección CLL 182 8A 24 | Teléfono fijo o Numero de Celular 3173821623 | Ciudad BOGOTA | Departamento Bogotá D.C |
| Correo Electrónico xx@gmail.com | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------------|
| Placa SYT814 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase BUSETA | Marca NON PLUS ULTRA | Línea PLUS TL 1.45 L |
| Modelo 2006 | Número de licencia de tránsito 10019674786 | Fecha de matrícula 2005-11-15 | Color BLANCO VERDE | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis CKDAFTL06N001799 |
| No de motor BD30103456Y | Tipo motor | Cilindraje (cm³) (si aplica) 2963 | Kilometraje 999999 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 20 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería CERRADA | | Fecha vencimiento SOAT 2022-05-03 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | | Inclinación | | | | | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | | Inclinación | | | | | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad klux | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | | Eje 3 (mm) | | Eje 4 (mm) | | Eje 5 (mm) | | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------|------------|--|------------|--|------------|--|---------------|
| Izquierda | 4.28 | 3.48 | 3.28 | | | | | | | |
| Derecha | 4.85 | 2.40 | 4.28 | | | | | | | 2.85 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Nº Consecutivo RUNT: |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Eje 1 Izquierda = 65,0 Eje 1 Derecha = 65,0 Eje 2 Izquierda Interna = 60,0 Eje 2 Derecha Interna = 60,0 Eje 2 Izquierda Externa = 60,0 Eje 2 Derecha Externa = 60,0 Repuesto 1 = 65,0