

FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA

Av. Cl 44 s/n 248-43

Teléfono: 379 59 59

Nit: 900.081.626-1

Bogotá - Colombia

atencion.clientes@ccs44.com

CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TÉCNICA COMERCIAL

CDA de 44

DATOS BÁSICOS

FECHA:	NOMBRE:	DOCUMENTO DE IDENTIDAD:
2023-07-24	HOLGUIN PEREZ HECTOR IGNACIO	C.C. 79665976
DIRECCIÓN:	CORREO ELECTRÓNICO:	TELÉFONO:
Av. 16H bis 67B-95 SUR	holper1972@hotmail.com	3115913057

DATOS DEL VEHÍCULO A REVISAR

PLACA:	PAÍS:	CIUDAD:	SERVICIO:
17-5280	Colombia	BOGOTÁ	Público
MARCA:	LÍNEA:	CLASE:	COLOR:
FAULKSWAGEN	TRANSPORTER T5	MICROBUS	BLANCO
TIPO DE CARROCERÍA:	COMBUSTIBLE:	CILINDRAJE	KILOMETRAJE
CERRADA	ACPM	1968	285461
LICENCIA DE TRANSITO:	FECHA DE MATRICULA:	NÚMERO DE PASAJEROS	VIN O CHASIS
UNP13047626	2012-09-19	15	WV1ZZZ7HZCH052375
NÚMERO MOTOR:	FECHA VENCIMIENTO SOAT	CONVERSIÓN GNV	FECHA VENCIMIENTO GNV
086411046	2023-07-24	N/A	N/A

RESULTADOS DE LA REVISIÓN MECANIZADA

MEDICIÓN DE INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUces			MEDICIÓN DE EFICACIA DE FRENADO				
BAJA(S)			EJE 1				
DERECHA	INTENSIDAD:	11,2	FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
IZQUIERDA			3413	6416	3318	6288	2,70
DERECHA	INTENSIDAD:	0,60	EJE 2				
IZQUIERDA	INTENSIDAD:	6,20	FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
DERECHA	INTENSIDAD:	1,00	2806	4679	3550	4424	2,70
IZQUIERDA	INTENSIDAD:	4,30	EJE 3				
DERECHA	INTENSIDAD:	15,0	FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
IZQUIERDA	INTENSIDAD:	4,30	EJE 4				
ANTINIEBLA(S)	DERECHA	INTENSIDAD:	FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
EXPLORADORA(S)	IZQUIERDA	INTENSIDAD:	2120	11095	2804	10713	60,0
SUMATORIA DE LUces SIMULTÁNEAS			EJE 5				
30,4			FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
SUSPENSIÓN (ADHERENCIA) (SI APlica)							
DI	DD	TI	TD				
64,0	83,0	59,0	90,0				
DESVIACIÓN LATERAL (SI APlica)							
DELANTERA:	-1,00	TRASERA:	-1,00				
FRENO AUXILIAR (SI APlica)							
IZQUIERDA		DERECHA					
FUERZA	PESO	FUERZA	PESO				
2120	11095	2804	10713	EFICACIA AUXILIAR	22,5	EFICACIA TOTAL	60,0

PRUEBA DE TAXÍMETRO (SI APlica)

REFERENCIA DE LA LLANTA	ERROR EN DISTANCIA	ERROR EN TIEMPO	UNIDAD	MÁXIMO	UNIDAD
			%	%	%

EMISIONES CONTAMINANTES (EXENTOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HIDROGENO)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T				VEHÍCULOS CICLO DIESEL			
RALENTÍ	CO	VR MEDIDO	NORMA	RALENTÍ	GOBERNADA	VR MEDIDO	RESULTADO
	CO2			CICLO 1	12,7	2500	
CRUCERO	O2			CICLO 2	12,7	2500	
	HC			CICLO 3	12,7	2500	12,7
				CICLO 4	12,7	2510	
VEHICULO CON CATALIZADOR				TEMPERATURA INICIAL	54,0	TEMPERATURA FINAL	54,0
TEMPERATURA DE PRUEBA			°C				35
CONDICIONES AMBIENTALES	TEMP. AMBIENTE		°C	CONDICIONES AMBIENTALES	TEMP. AMBIEN.	°C	LTOE ESTÁNDAR
	HUMEDAD RELAT.		%		HUME. RELAT.	50,5	65,0

REGISTRO DE PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

MEDICIÓN DE PRESIÓN DE LLANTAS				MEDICIÓN DE PROFUNDIDAD DE LLANTAS			
EJE 1	IZQUIERDA	DERECHA	UNIDAD	EJE 1	IZQUIERDA	DERECHA	UNIDAD
	32,0	34,0	psi		4,56	4,65	mm
EJE 2	33,0	31,0	psi		4,98	4,80	mm
EJE 3			psi				mm
EJE 4			psi				mm
EJE 5			psi				REPUESTO
			psi	EJE 5			3,55

FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA #012929



DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA REVISIÓN MECANIZADA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	TIPO DE DEFECTO	
			A	B
1.1.7.31.2	DESEQUILIBRIO DE LAS FUERZAS DE FRENO ENTRE LAS RUEDAS DE UN MISMO EJE, EN CUALQUIERA DE SUS EJES, ENTRE EL 20 % Y 30 %.	SISTEMA DE FRENOS		B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA REVISIÓN SENSORIAL

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	TIPO DE DEFECTO	
			A	B

REGISTRO FOTOGRÁFICO



2023-07-24: TFS2B0, 18-03



2023-07-24: TFS2B0, 18-04

NOMBRE DE LOS INSPECTOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

FOTOS	LIBARDO ALIRIO GIRALDO VANEGAS	LUCES	LIBARDO ALIRIO GIRALDO VANEGAS
VISUAL	KAREN MUÑOZ PARRA	GASES	ANDRES MAURICIO SÁNCHEZ GAVIRIA
RUIDOS	LIBARDO ALIRIO GIRALDO VANEGAS	FAS	KAREN MUÑOZ PARRA

RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

APROBADO	SI	X	NO
----------	----	---	----

FIRMA DEL INGENIERO DE LÍNEA

IVAN DARIO CADENA BARRERA
-----FIN DEL INFORME-----