

RESULTADOS DE LA INSPECCION

OTACINORTEA - LPA NIT 900178905
CALLE 179 # 27-13 Surco El Estrecho, Bogotá D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7490398

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2023-07-25
Nombre o razón social: GARZON ABRIL OLGA LUCIA
Dirección: CRT B # 153 A - 75

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 52638710
Ciudad: Bogotá, d.c.
Departamento: Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: WQZ001
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Microbus
Marca: Jinbei
Línea: Sy5480/3db
Modelo: 2014
No. de licencia de tránsito: 10007940815
Fecha Matrícula: 2014-08-26
Color: Blanco
Combustible: Diesel
VIN o Chasis: LSYHDAAD0EK062251
No. Motor: CA4D28CRZ89002638
Tipo Motor: DIESEL
Cilindraje: 2771
Kilometraje: 258255
Número de Sillas: 16
Vidrios Polarizados: SI () NO ()
Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: [Solo valor medido, seguido del símbolo (%), indica un defecto encontrado]

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	86.10		85.50		82.50		78.40	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	86.10		85.50		82.50		78.40	40	%

8. Frenos

Eje	Fuerza	Peso	Unidad	Eje	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad
Eje 1 izquierdo	3522.00	6045.00	N	Eje 1 Derecho	3150.00	5848.00	N	18.60	30	%
Eje 2 izquierdo	3112.00	4731.00	N	Eje 2 Derecho	3063.00	4446.00	N	3.50	30	%
Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.57	3.67				10	mm

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Parént	Parént	Parént	Parént	Parént
		Cruce	Cruce	Cruce	Cruce	Cruce

11.b. Vehículos a Diesel (capacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

OTACINORTEA
CALLE 179 # 27-13
TEL: 7490398

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Defecto en el sistema de frenos de mano por un cableado incorrecto			1
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo. Se da el caso de vehículos la de los cuales se le da la máxima prioridad de la revisión a nivel nacional.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de los pasajeros o de los conductores de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X	NO ☐
--	-----------------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

03317

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.36mm ; Eje2 derecha 1 5.17mm ; Eje1 izquierda 1 5.24mm ; Eje2 izquierda 1 5.13mm ; Llanta de repuesto 4.68mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRANDON FABIAN CARO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Cristian David Lozano Guzman (Foto trasera), Cristian David Lozano Guzman (Inspeccion sensorial exterior), Cristian David Lozano Guzman (Foto delantera), Cristian David Lozano Guzman (Inspeccion sensorial interior), Cristian David Lozano Guzman (Alineación, peso, suspensión y frenos), Cristian David Lozano Guzman (Tercera placa), Cristian David Lozano Guzman (Inspeccion sensorial motor), Cristian David Lozano Guzman (Inspeccion sensorial interior), Cristian David Lozano Guzman (Protección de labrado).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Elaborado por: Tecnología Ingeniería S.A.S. - Versión 01/15 Sistema de gestión para revisión técnica mecánica

REVISADO
AUTORIZADO
FIRMADO