

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



**CDA Tecnosabana**  
Vereda Siberia, Autopista - Medellín, Centro Empresarial Los Robles,  
Cota, Cundinamarca  
Nit:900915363 Tel: 3184424323  
gerencia@cdatecnosabana.com

# A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1.FECHA

Fecha de prueba  
2023-07-28  
Dirección  
DIAGONAL 79 B NO 89 35  
Correo Electrónico  
JULIO-CAMARGO8@HOTMAIL.COM

## 2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social  
CAMARGO LOPEZ JULIO  
Documento de identidad  
CC.(X) NIT.( ) No. 7220036  
Teléfono fijo ó Número de Celular  
573134246407  
Ciudad  
COTA  
Departamento  
CUNDINAMARCA

## 3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TDS264	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	VOLKSWAGEN	CRAFTER 50
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2012	10002756370	2011-11-22	BLANCO	DIESEL	WV 1ZZZ2EZC8002062
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
BJM038238	4T	2461	402770	18	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
161	CERRADA	2023-11-24	SI( ) NO( ) N/A(X)		

# B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad		2.5	klux	
		Inclinacion		[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad		2.5	klux	
		Inclinacion		[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad				
	Izquierda(s)	Intensidad				
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				
	Izquierda(s)	Intensidad				
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad	
				225	klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

## 6. FRENSOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1		N	Eje 1		N		[20,30]	30	%
Eje 2		N	Eje 2		N		[20,30]	30	%
Eje 3		N	Eje 3		N		[20,30]	30	%
Eje 4		N	Eje 4		N		[20,30]	30	%
Eje 5		N	Eje 5		N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Minimo				
					50				%

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Profundímetro	SHAHE	WD2211A0301			

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20220824	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

DANIEL TOCARRUNCHO[Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales]

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Cristian Andres Buitrago Ortiz*  
ING. CRISTIAM ANDRES BUITRAGO ORTIZ

#### EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe