

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA VERIFY CAR CHIA
vereda cerca de piedra, sector la ruana, vía chía-cota, predio cheoux,
Chía, Cundinamarca
Nit:901005565 Tel: 3003846334
cdaverifycarchia@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad
2023-07-27	QUINTERO VALBUENA LUIS ALBERTO	CC.(X) NIT.() No. 19086030
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad
CR 140 7 05	573123229411	CHÍA
Correo Electrónico		Departamento
MILCIADSGARAYGATAN@GMAIL.COM		CUNDINAMARCA

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
THP195	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	RENAULT	TRAFIC
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2015	10020622745	2014-12-17	BLANCO GLACIAL	DIESEL	VF1FLBUDCFY784363
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
M9RM786C206383	ENCENDIDO POR COMPRESIÓN	1995	229281	16	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha vencimiento GNV
114	CERRADA	2024-01-06	SI() NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0			2.5	klux	no
		Inclinación	1.38			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.2			2.5	klux	no
		Inclinación	1.48			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	43.1				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	52.5				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			96.6		225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Mínima	Unidad
Delantera		Delantera		Trasera		Trasera			
Izquierda	86.7	Derecha	84.2	Izquierda	84.3	Derecha	69.3	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4357	6965	N	Eje 1	5084	6721	N	14.3	[20,30]	30	%
Eje 2	2864	5825	N	Eje 2	3297	5397	N	13.1	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo					
				62.6		50					%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
16.5*	18	%	Sumatoria Izquierdo	2354	12790	N	Sumatoria Derecho	1765	12118	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.43	-6.07				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

850

55.0

56.0

°C

18.9

°C

65.5

%

60.0

mm

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Opacómetro	Motorscan	1640002340043-00234			430
Sonómetro	PCE322A	161213278			
Frenómetro	xedra	14171300004			
Luxómetro	Tecnolux	0115			
Alineador al paso	Xedra	27171300004			
Probador de Suspensión	XEDRA-CSST25 OEM	09171300003			
Termohigrómetro	Indusa	THQ400001			
Profundímetro	SHAHE	WD2304A0355			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	43179400016			
SONDA DE TEMPERATURA	MOTORSCAN	1639000530012-00053/EU-17841			
CAPTAOR RPM	Brainbee	161107000227/EU17842			
PINZA RPM	MOTORSCAN	1639000530012-00053/EU-5075			
PIE DE REY	Vinci	DCLA1205C121730029			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
 DANIEL OSPINA [Suspensión-Toma De Fotos 2-Dirección-Alineación De Luces-Frenos-Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 1-Análisis De gases Diesel]-DUVAN FELIPE CARRER
 O[Pruebas Visuales]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JHONNATAN CASTAÑEDA CORZO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
 NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe