

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FIR N°:1368

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA TECNOSABANA
Autopista Medellín km 1 C.E. los Robles, Bogotá, D.C.,
Bogotá, D.C.
Nit:900.915.363-0 Tel: 3118558672
gerencia@cdatecnosabana.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| Fecha de prueba | Nombre ó Razón social | Documento de identidad |
| 2023-08-03 | BANCO DE BOGOTÁ | CC.() NIT.(X) No. 860002964 |
| Dirección | Teléfono fijo ó Número de Celular | Ciudad |
| TRANSPORTES RINCON | 573208447065 | Departamento |
| Correo Electrónico | | BOGOTÁ, D.C. |
| NOTIENIE@NOTIENIE.COM | | BOGOTÁ, D.C. |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------|---|-----------------------|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
| WFO934 | COLOMBIA | PÚBLICO | BUSETA | HYUNDAI | COUNTY |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula | Color | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis |
| 2014 | 10016913796 | 2018-09-25 | BLANCA | DIESEL | KMUHG17PPEC061210 |
| No de motor | Tipo motor | Cilindrada (cm³) (si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje |
| D4DD544807 | 4T | 3907 | NO FUNCIONAL | 23 | SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería | Fecha Vencimiento SOAT | | Conversión GNV | Fecha vencimiento GNV |
| | CERRADA | 2023-09-25 | | SI() NO() N/A(X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | Simultanea (sí) (no) |
|------------------------------------|--------------|------------|---------|------------|---------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | 2.5 | klux | |
| | Inclinación | | | | [0.5,3.5] | % | |
| Izquierda(s) | Intensidad | | | | 2.5 | klux | |
| | Inclinación | | | | [0.5,3.5] | % | |
| Altas(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | |
| Antiniebla(s)/Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | | Intensidad | Máxima | | Unidad |
| | | | | | 225.0 | | klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | | Derecha | | Izquierda | | Derecha | | 40 | % |

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | | | N | Eje 1 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | | | N | Eje 2 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | | | 50 | | | % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Sumatoria Izquierdo | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|--------|------|--------|
| | 18 | % | | N | | N | | N | |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
| | | | | | +/-. 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
| | | % | | % | +/-. 2 | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

| 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|-------|--------------------|----------------------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|
| Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | |
| (rpm) | (CO) | Norma | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | % | | | % | | | % | | | % |
| Crucero | | % | | | % | | | % | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) | | | | | | | | | Valor | | Unidad |
| Temperatura de prueba | Temperatura | | | Temperatura Ambiente | | | | | | °C | °C |
| Condiciones Ambientales | Humedad Relativa | | | | | | | | | % | |

| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|---------|--------|------------------|--------|-----------|----------|--------|
| Ciclo 1 | | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
| Opacidad | | | | | | | | | | | |
| Gobernada | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | Resultado | | |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | | | LTOE | Unidad |
| Ralentí | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | | Unidad | Humedad Relativa | | Unidad | estándar | |
| | | | °C | °C | | | % | | | mm | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | A | B | |
| | | TOTAL | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEDUCIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | A | B |
|--------|-------------|-------|---|---|
| | | TOTAL | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
| | | | A | B |
| | | | TOTAL | 0 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.76 | 6.31 | 6.89 | | | |
| DERECHA | 5.46 | 6.44 | 6.73 | | | 6.89 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (segun corresponda).

FAVORABLE

$$m \propto 20 \quad (A10)$$

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLES

SI NO

Nota: Causa de Sacharo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

E COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1 Presión de Mantas

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Respuesta (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|
| IZQUIERDA | 82.0 | 80.0 | 82.0 | | | |
| DERECHA | 80.0 | 80.0 | 82.0 | | | 80.0 |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo | Marca | Serial | Banco | PEF | LTOE |
|---------------|-------|--------------|-------|-----|------|
| Profundímetro | SHAHE | WD2011A01170 | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación | Versión | Dispositivo |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PISTA | 2.9.20210513 | Tablet |
| PREREVISION | 2.9.20210614 | Tablet |
| SERVICIO | 2.9.20210614 | Tablet |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9 | Maquina virtual |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
JUAN YARA[Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. CRISTIAN ANDRES BUITRAGO ORTIZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generated por Indupack- Induesa P&P

