

INFORME DE REVISION PREVENTIVA

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE
LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1665 DE 2014

CDA RUTA 63 9A8
AC 63 NO. 105 42
BOGOTA

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023/08/14	Nombre o razón social RAMIREZ CALDAS HERNANDO	Documento de Identidad CC(X) NIT() CE() No. 19347348
Dirección TRS 112 C 64 D 35	Teléfono 3204786442	Ciudad COLOMBIA
		Departamento BOGOTA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TLN943	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca JINBEI	Línea SY6483Q
Modelo 2009	No de Licencia de tránsito 10020049719	Fecha matricula 2012-07-17	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis LSYHDAAD59K0369024
No de Motor YC4F9021F3400800712	Tipo Motor 4t	Cilindraje 2660	Kilometraje 88294	Número de sillas 14	Vidrios polarizados SI() NO(X)
					Blindaje SI() NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES

Cor. motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otro

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape	0.0	dbA	Baja Derecha	--	2.50	Klux	--	[0.5 - 3.5]	%	--	225.00	Klux
			Baja Izquierda	--	2.50	Klux	--	[0.5 - 3.5]	%			

7. Suspensión (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	--		--		--		--	40,00	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
--	--	%	Eje 1 Izquierdo	--	N	Eje 1 Derecho	--	N	--	30.0	%
			Eje 2 Izquierdo	--	N	Eje 2 Derecho	--	N	--	30.0	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	--	N	Eje 3 Derecho	--	N		30.0	%
--	--	%	Eje 4 Izquierdo	--	N	Eje 4 Derecho	--	N		30.0	%
			Eje 5 Izquierdo	--	N	Eje 5 Derecho	--	N		30.0	%

9. Desviación lateral

Eje 1	0	Eje 2	0	Eje 3	0	Eje 4	0	Eje 5	0	Máximo	±10	Unidad	%
-------	---	-------	---	-------	---	-------	---	-------	---	--------	-----	--------	---

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	--	Error de distancia	--	%	Error en tiempo	--	%	Máximo	--	Unidad	%
-----------------------------------	----	--------------------	----	---	-----------------	----	---	--------	----	--------	---

11. Emisión de gases

11.a Vehículo con ciclo OTTO

Monóxido de Carbono (CO)				Dióxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano)(HC)				Óxido Nitroso (NO)					
Temp	Rpm	CO	Valor	Norma	Unidad	CO2	Valor	Norma	Unidad	O2	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NO	Valor	Norma	Unidad
--	--	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	ppm	Ralenti	--	--	%
--	--	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	ppm	Crucero	--	--	%

11.b Vehículos a Diesel (OPACIDAD)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	--	Unidad	Ciclo 2	--	Unidad	Ciclo 3	--	Unidad	Ciclo 4	--	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
0.0°C	0			%			%			%			%		--	--	%