

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1  
 Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 3112196234 - 8088021

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-08-15	Nombre o razón social HERNANDO RAMIREZ CALDAS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 19347348
Dirección CLL 7 F N 72 -B 21	Teléfono 1000000	Cludad Bogota, d.c. Departamento Bogota

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SPP559	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Citroen	Línea Jumper fv35 l3h2 2.2 hdi
Modelo 2007	No. de licencia de transito 10029045632	Fecha Matrícula 2007-01-12	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF7ZCLMNC17803171
No. Motor 22354228940	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2798	Kilometraje 1	Número de Sillas 18	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 7.90	Unidad klux/1m	Inclinación 2.70	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 34.20	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	7.92	2.5	klux/1m	1.79	0.5 - 3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.70	Delantera Derecha	Valor 86.90	Trasera Izquierda	Valor 86.90	Trasera Derecha	Valor 69.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
82.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	2529.00	3441.00	N	Eje 1 Derecho	3406.00	2371.00	N	25.70*	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1828.00	3444.00	N	Eje 2 Derecho	1782.00	2378.00	N	2.52	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
1.73*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	Vr Norma	O2	Vr Norma	NO
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			

## DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
		Total	0	2

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.12	3.23				2.28
DERECHA	3.33	3.10				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

## NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

23717

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN EDINSSON CASTAÑO GONZALEZ

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial exterior], Diego Andres Adames Vargas [Tercera placa], John Edinsson Castaño Gonzalez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Alineación de luces], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Foto trasera], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Inspección sensorial inferior], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial interior], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Inspección sensorial motor], Diego Andres Adames Vargas [Profundidad de labrado], Diego Andres Adames Vargas [Foto delantera].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)