

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-08-15	Nombre o razón social HERNANDO RAMIREZ CALDAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 19347348
Dirección CLL 7 F N 72 -B 21	Teléfono 1000000	Ciudad Bogotá, d.c.
		Departamento Bogotá

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SPP559	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Citroen	Línea Jumper fv35 l3h2 2.2 hdi
Modelo 2007	No. de licencia de tránsito 10029045632	Fecha Matrícula 2007-01-12	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF7ZCLMNC17803171
No. Motor 22354228940	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2798	Kilometraje 1	Número de Sillas 18	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	7.90	2.5	klux/1m	2.70	0.5 - 3.5	%	34.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	7.92	2.5	klux/1m	1.79	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	78.70		86.90		86.90		69.40	40	%

8. Frenos

6. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
82.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2529.00	3441.00	N	Eje 1 Derecho	3406.00	2371.00	N	25.70*	30	%
			Eje 2 izquierdo	1828.00	3444.00	N	Eje 2 Derecho	1782.00	2378.00	N	2.52	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
1.73*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			/
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			/
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defectos	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.12	3.23				2.28
DERECHA	3.33	3.10				

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
23717

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-08-15 SPP559 12:58



2023-08-15 SPP559 13:09

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN EDINSSON CASTAÑO GONZALEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial exterior], Diego Andres Adames Vargas [Tercera placa], John Edinsson Castaño Gonzalez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Alineación de luces], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Foto trasera], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Inspección sensorial inferior], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial interior], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Inspección sensorial motor], Diego Andres Adames Vargas [Profundidad de labrado], Diego Andres Adames Vargas [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)