

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 3112196234 - 6088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2023-08-21	JORGE ENRIQUE VELASQUEZ
Dirección	
CL 159 B N 8 G 09 APT 302	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad	
CC (X) NIT () CE () No. 80408501	
Teléfono	
1000000	
Ciudad	
Bogotá, d.c.	
Departamento	
Bogotá	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SJL240	Colombia	Público	Microbus	Renault	Nuevo master minibus
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2016	10029607236	2017-08-14	Blanco glacial	Diesel	93YMAF4CEJJ896454
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
M9C678C029216	DIESEL	2299	278017	15	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape		dBa	Baja Derecha	5.69	2.5	klux/1m	1.75	0.5 - 3.5	%	23.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	3.00	2.5	klux/1m	1.96	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
23.60	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	68.10	Derecha	62.60	Izquierda	71.00	Derecha	79.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.80	50	%	Eje 1 izquierdo	5790.00	7947.00	N	Eje 1 Derecho	5699.00	7252.00	N	1.57	30	%
			Eje 2 izquierdo	3702.00	6443.00	N	Eje 2 Derecho	3021.00	6046.00	N	18.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
20.10	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.06	0.07				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%

LOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Descripción

Grupo

Tipo de defecto

A B

Total

0 0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código

Descripción

Grupo

Tipo de defecto

A B

Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja

Pérdidas de aceite sin goteo continuo

6.12 Motor

Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla

Total

0 3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código

Descripción

Grupo

Tipo de defecto

A B

Total

0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.22	6.23				
DERECHA	6.18	6.39				5.85

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

23969

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-08-21 SJL240 11:05



2023-08-21 SJL240 11:13

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIO SANCHEZ CARDENAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial exterior], Diego Andres Adames Vargas [Tercera placa], Diego Andres Adames Vargas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Andres Adames Vargas [Alineación de luces], Diego Andres Adames Vargas [Foto trasera], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial inferior], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial interior], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial motor], Diego Andres Adames Vargas [Profundidad de labrado], Diego Andres Adames Vargas [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)