

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-09-07	Nombre o razón social OSCAR ANDRES BARRAGAN VARGAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79567842
Dirección CLL 161 N 8 C 29	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHÍCULO

S. DATOS DEL VÉHICULO						
Placa SLI114	País Colombia	Servicio Público		Clase Microbus	Marca Golden dragon	Línea Xml6532e5
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10026247337	Fecha Matrícula 2008-02-08		Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LFZBBADC68A710997
No. Motor F60LA700336	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 253796	Número de Sillas 18	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA	Baja Derecha	7.83	2.5	klux/1m	2.57	0.5 - 3.5	%	71.50	225	klux/1m
			Baja Izquierda	8.06	2.5	klux/1m	1.97	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Trasero Izquierdo		Trasero Derecho		Delantero Izquierdo		Delantero Derecho		Suspensión (en cm)	
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	41.40	Derecha	49.00	Izquierda	86.50	Derecha	89.10	40	%

8. Frenos

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítroso NO							
		U n i d a d	CO	Vr	Norma	U n i d a d	CO2	Vr	Norma	U n i d a d	HC	Vr	Norma	U n i d a d	NO	Vr	Norma
Ralentí	%	Ralentí		Vr	Norma	%	Ralentí	Vr	Norma	%	Ralentí	Vr	Norma	%	Ralentí	Vr	Norma
Crucero	%	Crucero		Vr	Norma	%	Crucero	Vr	Norma	%	Crucero	Vr	Norma	%	Crucero	Vr	Norma

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Tensile Strength & Elongation Specimens								
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección			X
	Guardapolvos inexistentes o rotos			X
		Total	0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.48	3.21				
DERECHA	2.28	3.12				3.19

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

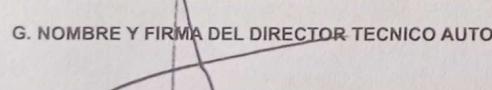
24691

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CARLOS MARIO SÁNCHEZ CÁRDENAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Andres Adames Vargas [Alineación de luces], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial interior], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial exterior], Diego Andres Adames Vargas [Téletra placa], Javier Antonio Rojas Peralta [Inspección sensorial inferior], Javier Antonio Rojas Peralta [Inspección sensorial motor], Javier Antonio Rojas Peralta [Foto trasera], Javier Antonio Rojas Peralta [Alineación, peso, suspensión y frenos], Javier Antonio Rojas Peralta [Foto delantera], Diego Andres Adames Vargas [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES