

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1  
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL: 3112196234 - 8088021

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-08-31	Nombre o razón social CARMEN RAMIREZ PRADA	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Dirección CLL 164 N 14 17	Teléfono 1000000	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1105671468	
	Ciudad Bogotá, d.c.	Departamento Bogotá	

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa UVM361	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Joylong	Línea Hkl6600c
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10020398098	Fecha Matrícula 2014-07-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LJSKA3BG1FD858054
No. Motor 89616178	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 1	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

las luces									
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	6.48	2.5	klux/1m	1.86	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	9.67	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5	%

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.80	Delantera Derecha	Valor 82.60	Trasera Izquierda	Valor 76.10	Trasera Derecha	Valor 84.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

### 8. Frenos

6. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69.80	50	%	Eje 1 izquierdo	5090.00	7270.00	N	Eje 1 Derecho	5098.00	7323.00	N	0.16	30	%
			Eje 2 izquierdo	4190.00	6380.00	N	Eje 2 Derecho	3853.00	5147.00	N	8.04	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%	
32.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%	

### 9. Desviación lateral

Eje 1 0.10	Eje 2 0.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	-------------

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------------------

### 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		
							Unidad %