

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1  
 Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 3112196234 - 8088021

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2023-08-31	CARMEN RAMIREZ PRADA	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1105671468
Dirección CLL 164 N 14 17	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
UVIM361	Colombia	Público	Microbus	Joylong	Hkl6600c
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10020398098	Fecha Matrícula 2014-07-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LJSKA3BG1FD858054
No. Motor 89616178	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 1	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( ) Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	-	dBA	Baja Derecha	6.48	2.5	klux/1m	1.86	0.5 - 3.5 %	93.30	225	klux/1m
				Baja Izquierda	9.67	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5 %			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.80	Delantera Derecha	Valor 82.60	Trasera Izquierda	Valor 76.10	Trasera Derecha	Valor 84.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.80	50	%	Eje 1 izquierdo	5090.00	N	Eje 1 Derecho	5098.00	N	0.16	30	%
			Eje 2 izquierdo	4190.00	N	Eje 2 Derecho	3853.00	N	8.04	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
32.00	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%