

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- BIM-01-01-F - Frenometro liviano/universal SIMPES FAIP SN: 100023
- BIM-01-01-AS - Probador de suspensión EUSAMA PIVOTADO SIMPES FAIP SN: 100024
- BIM-01-01-DL - Alineador al paso liviano SIMPES FAIP SN: 100049
- BIM-01-01-R - Alineador de luces GAMAR SN: 7030463
- BIM-01-01-SO - Sonómetro PCE GROUP SN: 07116265
- BIM-01-01-MP2 - Profundímetro FOWLER SN: 4739

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tech-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Hector Santiago Vega Valderama [Tercera plaza], Hector Santiago Vega Valderama [Profundidad de labrado], Hector Santiago Vega Valderama [Foto trasera], Hector Santiago Vega Valderama [Inspección sensorial interior], Hector Santiago Vega Valderama [Inspección sensorial motor], Hector Santiago Vega Valderama [Inspección de luces], Hector Santiago Vega Valderama [Inspección sensorial exterior], Hector Santiago Vega Valderama [Alineación de luces], Hector Santiago Vega Valderama [Inspección sensorial interior], Hector Santiago Vega Valderama [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hector Santiago Vega Valderama [Foto delantero], Hector Santiago Vega Valderama [Inspección sensorial exterior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



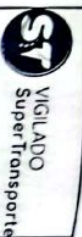

FRANCISCO JOSE RODRIGUEZ FERNANDEZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya, del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CENTRO COMERCIAL BIMA
NIT: 9001349795
Teléfono: 6760937 - 6760880
E-mail: cdapolitiano@yahoo.com
Dirección: Ak 45 # 232 35 LC 101
Ciudad: BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2023-12-10	Nombre o Razón social JOSE ORLANDO CASTRO APERADOR	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 80486160	
Dirección CL 223 N° 52-26	Teléfono fijo o Número de Celular 3115675554	Ciudad Bogotá, d.c.	Departamento Bogotá
Correo Electrónico ccastro.fmlingenieros@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SKZ055	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Livan
Modelo 2011	Número de licencia de tránsito 10020172523	Fecha Matrícula 2011-05-07	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0794790
No de Motor ZD30272833K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada (cm ³) (si aplica) 2953	Kilometraje 257056	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 16	Birdaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) No Aplica	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2024-10-18	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.39		2.5	Klux	si
		Inclinación	3.18		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.78		2.5	Klux	
		Inclinación	1.45		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.14			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	27.5			Klux	si
Antiniebla(s) / Explorador(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 43.8		Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.6	Delantera Derecha	Valor 85.8	Trasera Izquierda	Valor 87.4	Trasera Derecha	Valor 86.6	Mínimo	Unidad
								40	%

6. FRENNOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4582	6671	N	Eje 1	4125	N	9.97	(20,30)	30	%
Eje 2	1935	4665	N	Eje 2	1599	N	17.4	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N				%
Eje 4			N	Eje 4		N				%
Eje 5			N	Eje 5		N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad		Unidad		
		56.3		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
17.7*	18	%	Sumatoria Izquierdo	2047	N	Sumatoria Derecho	1813	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-0.83	Eje 2	-1.06	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
							+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Lenta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

powered by  CamScanner