

FORMATO DE PREVENTIVA No. 201107

900094539-5
Carrera 14 B n 119-95
Bogotá



| FORMATO DE PREVENTIVO | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------|--|--------------------------------|--|-------------------|--|--------------|--|-----------------|--|
| A. INFORMACION GENERAL | | | | | | | | | |
| 2.DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | | | | | | | |
| 1. FECHA | | Nombre o Razon Social | | Documento | | No | | | |
| Fecha de la Prueba | | DORA INELDA CASTEBLANCO VARELA | | | | | | | |
| 2024-01-05 | | | | | | | | | |
| Direccion | | Telefono | | Ciudad | | Departamento | | | |
| | | | | | | | | | |
| País | | País | | Clase | | Marca | | Linea | |
| COLOMBIA | | Colombia | | MICROBUS | | VOLKSWAGEN | | CRAFTER 50 | |
| Placa | | Servicio PUBLICO | | Kilometraje | | Combustible | | Empresa | |
| TAQ324 | | | | 322297 | | DIESEL | | INTEGRATOUR | |
| Modelo | | Vencimiento SOAT | | Vencimiento RTM | | | | | |
| 2012 | | 2024-10-25 | | 2024-10-27 | | | | | |
| 7.Suspension | | | | | | | | | |
| Delantera Izquierda | | Valor | | Trasera Izquierda | | Valor | | Trasera Derecha | |
| 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | Minimo | |
| | | Delantera Derecha | | | | | | >=40 Unidad % | |
| 8.Frenos | | | | | | | | | |
| Eje 1 Derecho | | Fuerza | | Peso | | Unidad | | Desequilibrio | |
| 0 | | 0 | | 0 | | N | | Maximo | |
| Eje 2 Derecho | | 0 | | 0 | | N | | <= 30 % | |
| Eje 3 Derecho | | 0 | | 0 | | N | | <= 30 % | |
| Eje 4 Derecho | | N | | N | | N | | <= % | |
| Eje 5 Derecho | | N | | N | | N | | <= % | |
| Eje 1 Izquierdo | | N | | N | | N | | <= % | |
| Eje 2 Izquierdo | | N | | N | | N | | <= % | |
| Eje 3 Izquierdo | | N | | N | | N | | <= % | |
| Eje 4 Izquierdo | | N | | N | | N | | <= % | |
| Eje 5 Izquierdo | | N | | N | | N | | <= % | |
| 9.Desviacion Lateral | | | | | | | | | |
| Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | Eje 6 | | Eje 7 | |
| 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| | | | | | | | | | |

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | 10 | Unidad | m/Km |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|-------|--------|----|--------|------|
| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DE LA NTC5375 | | | | | | | | |
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto | | | | | |
| Los defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la | | | | | | | | |

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente

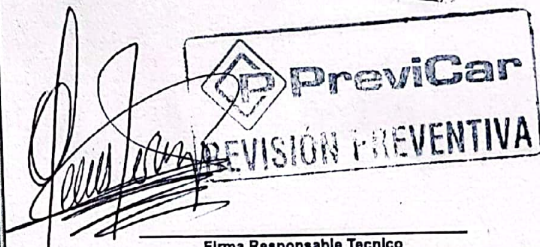
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

E. RESULTADO INSPECCION PREVENTIVA

Resultado: **APROBADO**

Resultado: **APROBADO**
NOMBRE DEL INSPECTOR: **BRAYAN BELLO**
COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADIC:

NOMBRE DEL INSPECTOR: DIATAN DELLO
F. COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES: EXTINTOR VENCE EN FEBRERO 2024



Firma Responsable Técnico

La revisión preventiva se limita a comprobar las condiciones actuales del vehículo las cuales son muy similares a una revisión técnico mecánica, dichas condiciones podrían ser susceptibles a cambios durante la operación normal del vehículo, por tanto posterior a una revisión preventiva el vehículo podría no aprobar la revisión técnico mecánica obligatoria. **CONDICIONES DEL SERVICIO:** Estimado Cliente el CDA le da la bienvenida a nuestras instalaciones Le Recomendamos: - El Cda no se hace responsable de los daños ocasionados en los vehículos durante la inspección ya que ninguna de las pruebas exceden las condiciones normales de operación y funcionamiento en las vías. - El Cda no se responsabiliza por objetos de valor dejados dentro del vehículo. - Una vez prestado el servicio de inspección no se hará devolución del dinero por ningún motivo. - El Cda no se hace responsable por vehículos que no sean retirados de nuestras instalaciones al terminar el horario laboral - Revise su vehículo antes de ser retirado de nuestras instalaciones, no se aceptan reclamos una vez haya salido del Centro de diagnóstico.